

28ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA



PALESTRAS TÉCNICAS

Políticas públicas; planejamento urbano; planejamento de transporte; financiamento (funding); gestão de empreendimentos de transporte; tarifas e custeio do serviço.



CATEGORIA 1

Análise de sensibilidade dos novos modelos de divisão modal do Metrô de São Paulo	Alexandre Frazao D Andrea
Aplicação do Analytic Hierarchy Process na Avaliação de Projetos para Trens Turísticos no Brasil	Ewerton Henrique de Moraes
Calculando Acessibilidade por meio da Mobilidade	Rafael Henrique de Oliveira
Distribuição espacial das viagens por transporte coletivo na Região Metropolitana de São Paulo	Andreina Nigriello
Novos modelos de trabalho pós-pandemia e seus efeitos na demanda do metrô do Rio de Janeiro	Anna Clara Fernandes de Oliveira
O porque dos baixos investimentos no transporte ferroviário do Brasil	Sandro Barbosa Domenici
Planejamento da expansão do Metrô na cidade do Rio de Janeiro	Newton dos Santos Carvalho
Regulamentação da Política de Subsídios Tarifários do Metrofor	Francelino Franco Leite de Matos Sousa
Remodelação da Linha Oeste do Metrofor para a mitigação do efeito barreira	Juliana Guerreiro de Carvalho Rocha
Resultados de uma possibilidade metodológica de índice de caminhabilidade para entorno de estações d	Dimas Alberto Gazolla
Simulador para cálculo dos carregamentos e fatores teóricos da demanda da L15_ Método Defasagens	Marcelo Augusto Marques dos Santos
Um novo modelo de negócios metroferroviário: Aplicação ao sistema do Metrô do Recife	Rafael Diniz Toscano De Lima
Cenários socioeconômicos no novo modelo de previsão de demanda do Metrô de São Paulo	Soraia Schultz Martins Carvalho
Microacessibilidade nas estações de metrô: uma proposta de metodologia de levantamento de requisitos	Michel Hoog Chaui do Vale
MVP como ferramenta de análise de demanda potencial por espaços de coworking na Estação SCT	Karla de Almeida Moraes
Smart Station in Smart Cities: A Semana de Inovação CPTM & Hackathon aberto 2021	Rafael Biemmi Espirito Santo

28ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA



PALESTRAS TÉCNICAS

Sustentabilidade; meio ambiente; mobilidade sustentável; gestão; comunicação com o usuário e formação profissional.



CATEGORIA 2

A análise exergética como ferramenta de valoração do impacto ambiental dos sistemas de transportes	Amaro de Paula Diehl Krob
A Importância da Gestão de Clima Organizacional para Obtenção de Maior Engajamento de Equipes	Risia Moura Oliveira Benevides
A liderança no pós pandemia e sua importância na construção de ambientes psicologicamente seguros	Mariana Yassuda de Quadros Tavares
Aplicação de Business Intelligence na Gestão do Conhecimento - Desenvolvimento Ágil (SCRUM)	Carlos Augusto Dias de Faria
BSC e OKR - Combinação perfeita para atingir e manter resultados coletivos exponenciais (10X Mais)	Jackson de Carvalho Galocha
Combate à COVID19: aperfeiçoamento dos processos de limpeza de trens e geração de impactos positivos	Willian Eder Reis da Silva
Construção sustentável em linhas futuras do Metrô de São Paulo	Cacilda Bastos
Equilíbrio sustentável na regulação da operação de trens	Claudio Soares Volpi
Estudo ambiental em conjunto ao anteprojeto de engenharia resultados na perspectiva do licenciamento	Vitor Carneiro Ferrão
Gestão de ativos na melhoria das portas dos trens do Metrô de São Paulo	Rodrigo Ismail Miguel
Gestão do conhecimento - um estudo de caso: GSOFLIX	Reinaldo Teixeira Nappo
Implantação de aplicação em ambiente de internet da rede metroviária para atendimento de consultas	Karina Gonçalves de Oliveira
Metodologia integradora e inovadora para redesenho de processos - case na inspeção do Metrô-SP	Lucas Narcizo de Moura
Paisagismo como Infraestrutura de drenagem nas estações ferroviárias - Jardim de Chuva	Marcela Alonso
Sustentabilidade e inovação tecnológica por meio da regeneração de óleo	Sillas César
Gestão integrada do orçamento de materiais e serviços operacionais	Eduardo Canato Cayres
Iniciativas ESG Integradas à Gestão de Riscos Corporativos	Fernando Cesar Cornely
Melhoria contínua e foco no cliente: Estudos de aprofundamento da Jornada do Cliente CPTM	Fábio Takayama Garrafoli
Memória Ferroviária: Criação do Centro de Documentação, Memória, Arte e Cultura da CBTU João Pessoa	Rachel Maria Domingues
MetrôEAD - Apoio na construção da capacitação técnica para a excelência na prestação de serviço	Jackson de Carvalho Galocha
MetrôExpert - Garantia da melhor estrutura de gestão e execução da capacitação técnica operacional	Jackson de Carvalho Galocha
MetrôGames - Fábrica de games para inovar no processo de capacitação técnica de alta qualidade	Jackson de Carvalho Galocha
Metrôonline - Agilidade e assertividade na atuação de todos os stakeholders envolvidos na operação	Jackson de Carvalho Galocha
MetrôTUBE - Capacitação Técnica com inovação para desenvolvendo e aumento do senso pertencimento	Jackson de Carvalho Galocha
Metrôz00m - Foco no aprendizado por meio da ampliação de detalhes dos equipamentos e sistemas	Jackson de Carvalho Galocha
Modernização Estrutural de Estações sustentáveis de trem resultando na redução de impactos ambientais	Marina Ferraz Gasco
Nós somos Acervers! - Estratégia de engajamento por meio de abordagem lúdica	Aline Lages Lino
O Protagonismo dos Manuais de Treinamento no processo de capacitação técnico operacional	Jackson de Carvalho Galocha
Parcerias de sucesso para um Metrô mais Cidadão	Cecilia Elena Fuentes Guedes
Sistema Automatizado de Emissão de Avisos Sonoros nas Estações da CPTM	Renato Bellini Bigardi
Utilização de águas do lençol freático nas obras de expansão da linha 2-Verde do Metrô-SP	Daniel Agra

28ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA



PALESTRAS TÉCNICAS

Projetos de sistemas de transporte e seus subsistemas; inovação tecnológica; aprimoramento de técnicas de implantação, operação e manutenção de sistemas de transporte, planejamento e concepção de sistemas.



CATEGORIA 3

Automação das linhas de bloqueio para gestão inteligente do acesso às plataformas de embarque	Dalmo Silveira
BIM e linguagem de programação visual: parametrização, padronização e extração de planilhas	Cleivan Augusto Bianchin
Classificação da suspensão de trens a partir de redes neurais alimentadas por dados de acelerômetro	André Cunha de Sousa Donza
Construção de paredes diafragmas com análise do tempo de contato entre armadura e a lama bentonítica	Daniel Agra
Controle de sobretensão causada por frenagem regenerativa no sistema metroferroviário de Belo Horizonte	Victor Francisco Lara Santos
Dispositivo para medição de força de acionamento do "BOOSTER" de truques dos trens Alstom e Mafersa	Wellington Vicente Nascimento
Melhorias na Linha 10 - Turquesa da CPTM	Felipe Ribeiro Neves
Segurança Cibernética nos Trilhos - Aplicação Prática em Projetos de Sistemas	Ricardo Frade Mourino
Sistema Autônomo de Inspeção de Dinâmica de Via Permanente - NomadVibe	Letícia Santos Batista de Melo
Sistema Auxiliar de Sinalização para Maquinista	Arns Macharet da Silveira
Sistemas antifurto para sinalização ferroviária - Estudo de caso aplicado na linha 7 (Rubi) da CPTM	Daniela Bernardino Belém
Supervisão do sistema de alimentação elétrica da sinalização ferroviária	Luiz Henrique Ferreira de Almeida
Uso de Rádio Frequência para automação de passagens em nível de vias não segregadas	Felipe Ferreira de Araújo
70 anos de monotrilhos ALWEG: expandindo-se ao redor do mundo com novas soluções construtivas	Rodolfo Szmidke
Abordagem cinematográfica sobre o conforto em viagens de trens do Metrô de São Paulo a partir de imagens	Rogério Rodrigues de Souza
Ampliação da frota do expresso turístico na CPTM	Mauricio Silva da Trindade
Amplificador linear com isolamento fotovoltaico aplicado como sensor em conversores auxiliares	Bruno Rafael Guedes da Silva
Arquitetura e Engenharia no desenvolvimento de sistema de gestão de pedidos de manutenção	Andressa Pereira Ferreira
Controle de fluxo de passageiros com deficiências no Metrô de São Paulo - PCDWEB	Newton Ibelli de Araujo
Decifrando a operação - quadro e programa operacionais para projeto básico de uma futura linha	João Lucena Busko
Desacoplamento da base de novos empreendimentos para mitigar vibrações oriundas do tráfego dos trens	Janaina Tobias de Carvalho
Direcionamento de intervenções no sistema ATC a partir da mineração de dados de trens em operação	André Cunha de Sousa Donza
Estatística aplicada em base histórica de prazos para contratos de sistemas de linhas de Metrô	Jefferson Arakawa Roque
Gestão do AVCB do Metrô de SP	Marcelo Paes de Melo
Guia Digital de Cabine - Novo acesso a conteúdos digitais nos trens do Metrô de São Paulo	Charles Iury Oliveira Martins
Internet das Coisas no Metrô de São Paulo: A IoT no monitoramento de condições ambientais	Maxwel Mota
MDL (Módulo Data Logger Metrô): um coletor de dados inteligente para sistemas metroferroviários	Alexandre Mascarenhas
Modelo de gestão de manutenção, por meio do monitoramento remoto dos sistemas de telecomunicações	Angelo José Soares de Vasconcelos
Nova Abordagem de Desenvolvimento de Projeto com Uso de Modelos BIM e Integração Interdisciplinar	Victor Hugo Sandi
Placa de interface	Igor Levandoski Mota
Planejamento operacional metroviário para atendimento de eventos e megaeventos	Marcelo Tadeu Mancini
Reestruturação da Central de Achados e Perdidos (CAP)	Vânia Aparecida Ribeiro de Castro
Simulação de fluxo de passageiros para estudos de layout de salão de passageiros de trens de metrô	Gabriel D'avelly Garcia
Utilização de eletrocentros em instalações dos sistemas de energia e sinalização da CPTM	Claudimar Santos Chaves
Utilização de redes neurais para análise de falhas de tração em motores de corrente contínua	Rafael Pischke Garske
Utilização do software simulação de marcha e sinalização no projeto básico do Metrô-SP	Gerson Luiz Martines