



11ª edição  
Prêmio  
Tecnologia &  
Desenvolvimento  
Metroferroviários



SP, 23/10/2024

## ANPTrilhos e CBTU divulgam ganhadores do 11º Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários

*Cerimônia foi realizada na abertura da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP, em São Paulo.*



Ana Patrícia Lira, da ANPTrilhos; Alexandre Mascarenhas, do Metrô de São Paulo; Erika Nanci, da CPTM; Robson Rocha, do MetrôRio; Adriana Lins, da CBTU; Martha Martorelli, do Ministério das Cidades; e Luís Kollé, da AEAMESP.

A Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos), a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e a Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP) realizaram a cerimônia de entrega do 11º Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU, na abertura da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, nesta 3ª feira (22/10), no Nikkey Palace Hotel, em São Paulo (SP).

Os vencedores deste ano foram a **Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM)**, o **MetrôRio** e o **Metrô de São Paulo**. Todos os artigos finalistas receberam troféu e certificado de participação. O vencedor de cada uma das categorias também recebeu a premiação no valor de R\$ 7 mil.

O artigo técnico **"Análise de dados em auditoria para prevenção de fraudes do Sistema de Bilhetagem Eletrônica, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos"**, de autoria de **Erika Aparecida Siqueira Nanci** e coautoria de **Juliana Stark**, foi o vencedor da categoria 1. "É uma grande satisfação ver um trabalho que desenvolvemos poder participar de um evento tão importante e ser um dos trabalhos vencedores. É um motivo de muito orgulho para a gente", destacou Erika.

**“Reduzindo Custos sem Comprometer a Qualidade” foi o artigo vencedor da Categoria 2. O artigo foi escrito por Robson Rocha com coautoria Igor Fuscaldi e Jonatas Cristiano Rodrigues.** “Esse prêmio é muito importante para mim porque é a validação de todo um esforço. Passamos por muitas etapas e hoje nós recebemos esse prêmio. Que possamos continuar inovando sempre”, ressaltou Robson.

Já o artigo técnico **“Força de Movimento das PSD`s: Correlação com a Corrente e Aplicações em Monitoramento Contínuo, Companhia do Metropolitano de São Paulo”**, de autoria de Alexandre Mascarenhas e coautoria de Carlos Alfredo Santos, Gilson Cappellano, Alessandro Lins, Constantinos Theodoridis, Rogério Patta e Marco Machado, foi o vencedor na Categoria 3. “Além da premiação, esse tipo de evento como um todo é muito importante por incentivar o desenvolvimento das pesquisas em nossas empresas. Tenho certeza que muitas outras virão. É uma honra ter ganhado e é também um grande incentivo”, enfatizou Alexandre.

A premiação foi entregue pela Diretora Executiva da ANPTrilhos, Ana Patrícia Lira; pela Diretora Técnica e Diretora de Administração e Finanças da CBTU, Adriana Fonseca Lins; pela Assessora Técnica Especializada em Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades, Martha Martorelli, e pelo Presidente da AEAMESP, Luís Kolle.

“Estamos comemorando a 30ª edição do evento. É muito gratificante ver um trabalho tão bem desenvolvido e tão desafiador ser concretizado. Que venham muitas e muitas mais semanas como essa”, celebrou Luís Kolle na abertura do evento.

Diretora Executiva da ANPTrilhos, Ana Patrícia Lira enfatizou a quantidade de trabalhos inscritos e os impactos qualitativos para o setor. “É importante parabenizar o grande número de trabalhos: foram mais de 100 inscritos. Esses trabalhos trazem sempre uma ideia nova a ser multiplicada dentro da empresa como uma boa prática e como algo inovador. Então, é realmente grande o valor desse Prêmio para o setor como um todo”, sublinhou Ana Patrícia.

A Diretora Técnica e Diretora de Administração e Finanças da CBTU, Adriana Lins, destacou a importância dos investimentos públicos no setor metroferroviário para a geração de diversos benefícios para a sociedade. “O Prêmio precisa ser prestigiado cada vez mais para que o setor metroferroviário se fortaleça técnica e politicamente, com produções técnicas que contribuam para as tomadas de decisões de todos os envolvidos no setor, principalmente os políticos e governantes”, explicou Adriana Lins em seu discurso.

O Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU é dividido em três categorias. Confira os cinco artigos técnicos finalistas de cada categoria:

### **Finalistas - Categoria 01**

1. SIEC: precificação para manutenção, investimento, construção e concessão de linhas metroferroviárias, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Dalmo Silveira, Anderson Calessio Izidoro e Wagner Carrara.
2. Progresso Urbano Sustentável: Obras Metroviárias e Relações de sucesso com a comunidade do entorno, Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ SP, Daniel Agra, Aline Noronha de Mello.
3. Análise de dados em auditoria para prevenção de fraudes do Sistema de Bilhetagem Eletrônica, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Erika Aparecida Siqueira Nanci, Juliana Stark.
4. Remanejamento de adutora para construção de túnel em área de grande adensamento urbano, Consórcio ICC (Expansão linha 2 verde), Jean Roberto dos Santos Margarido, Daniel Agra, Saulo Augusto Castro.
5. Alternativas de expansão do sistema de trens urbanos de Porto Alegre, Trensurb, Tiago Zulian

### **Finalistas - Categoria 02**

1. O geoprocessamento como ferramenta de gestão ambiental da Companhia de Trens Metropolitanos – CPTM, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Danilo Gonçalves de Araujo Amorim, Matheus Augusto Reis Silva, Ricardo Pereira da Silva.

2. Treinamento de atendimento a pessoas autistas pelos empregados da segurança do Metrô de São Paulo, Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô SP, Gilson Siqueira do Nascimento.
3. Gestão de Riscos como suporte às tomadas de decisão, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Maria Luisa do Vale ozKalustyan, Sergio de Carvalho Junior, Carlos Eduardo Teixeira Scheliga.
4. Linha da Moda, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Natália Cristine Sales do Prado, Danilo Gonçalves de Araújo Amorim, Guilherme Lopes Soledade.
5. Reduzindo Custos sem Comprometer a Qualidade, MetrôRio, Robson Rocha, Igor Fuscaldi, Jonatas Cristiano Rodrigues.

### **Finalistas - Categoria 03**

1. Força de Movimento das PSD`s: Correlação com a Corrente e Aplicações em Monitoramento Contínuo, Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô SP, Alexandre Mascarenhas, Carlos Alfredo Santos, Gilson Cappellano, Alessandro Lins, Constantinos Theodoridis, Rogério Patta, Marco Machado.
2. Transbordo de passageiros com utilização de prancha, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Anderson Ribeiro da Conceição, Edison Aparecido Candido, Daniel Amelio de Lucena, Fabio de Moura Tavares, João Victor Barriento Secco.
3. Aplicação de rede geodésica para o projetos segregações- MRS Logística, MRS Logística, Aurenice da Cruz Figueira, Luis Eduardo Abrantes Russo, Ana Luisa Torres.
4. Sistema de automatismo dos registros e ocorrências dos ativos da manutenção, ViaQuatro, Caique Fernando Candido Augusto, Sandra Regina Cacioli, Silvia Aparecida da Costa Canals, Diego Sousa Almeida, Gustavo Leal do Amaral, Maurício Messa, Herik Ishihara Abranches.
5. Visão Computacional aplicada a Inspeção em AMV com Drone, MRS Logística, Marcelo Augusto Landim do Rosario, Alexandre Carvalho, Ronaldo Nogueira.

As apresentações dos artigos técnicos farão parte da programação da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP, que será realizada até 6ª feira (25/10), em São Paulo. A programação do evento está disponível em <https://semanadetecnologia.com.br>



Finalistas do 11º Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTTrilhos-CBTU

### **SERVIÇO**

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e METROFERR Lounge Experience 2024

Data: 22 a 25 de outubro de 2024

Local: Nikkey Palace Hotel (Rua Galvão Bueno, 425 – Liberdade – São Paulo – SP)

Informações e inscrições: <https://semanadetecnologia.com.br>

+ Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br)

11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU

22 de outubro de 2024

Informações: [www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia](http://www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia)

### Sobre a ANPTrilhos

A Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos – ANPTrilhos é uma entidade civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, que reúne os operadores de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil.

Com uma visão integrada entre operadores, indústrias e entidades do setor, a ANPTrilhos busca trabalhar soluções e tecnologias que contribuam para a melhoria da mobilidade urbana, considerando a realidade e às necessidades das diversas cidades brasileiras.

### Sobre a CBTU

A Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU é uma empresa pública de serviços de transporte ferroviário de passageiros, com sede na cidade de Brasília e vinculada ao Ministério das Cidades.

Atua na gestão e promoção do transporte metroferroviário urbano nas regiões metropolitanas de João Pessoa, Maceió, Natal e Recife, bem como realiza consultoria de desenvolvimento de projetos metroferroviários em todo o Brasil.

### Sobre a AEAMESP

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos, geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREAs e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

## RELEASE 12

22 a 25  
outubro 2024

Nikkey  
Palace Hotel

Inscrições  
abertas!

30ª SEMANA DE TECNOLOGIA  
METROFERROVIÁRIA

REALIZAÇÃO  
**AEAMESP**  
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRÔ

SP, 01/10/2024

## **Leonardo Ribeiro, Secretário Nacional de Transporte Ferroviário confirma sua presença na 30ª STMF**

---

Estamos às vésperas de nosso evento. Os dias da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária (STMF) estão próximos e mais autoridades confirmam à AEAMESP a sua participação em nosso evento.

Por ocasião do VIII SEMINÁRIO INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO, com o apoio na organização da ABIFER e do SIMEFRE, o secretário **Leonardo Cezar Ribeiro** confirma sua participação em nosso evento na tarde do dia 24/10, quinta-feira.

A STMF é reconhecida como um dos mais expressivos congressos técnicos do setor de transporte metroferroviário do País. O evento reunirá presidentes, dirigentes e profissionais de empresas. Também serão convidados representantes de órgãos públicos, de entidades de classe e de instituições não governamentais de representação autônoma.

### **SERVIÇO**

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e METROFERR Lounge Experience 2024

#### **30ª Edição do Evento**

Data: 22 a 25 de outubro de 2024

Local: Nikkey Palace Hotel (Rua Galvão Bueno, 425 – Liberdade – São Paulo – SP)

Informações e inscrições: <https://semanadetecnologia.com.br>

### **Sobre a 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

Em sua 30ª edição, a Semana de Tecnologia Metroferroviária acontecerá no período de 22 a 25 de outubro de 2024. Trata-se de um dos mais importantes congressos técnicos do setor de transporte metroferroviário do país. Durante o evento, técnicos das operadoras, dirigentes empresariais e profissionais do setor debaterão questões importantes relacionadas à mobilidade urbana nas grandes cidades.

### **Sobre a AEAMESP**

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos, geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREAs e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

+ Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br)

#### **Informações à Imprensa:**

Luis Kolle – [presidencia@aeamesp.org.br](mailto:presidencia@aeamesp.org.br)

WhatsApp: (11) 99156-6232



11ª edição  
Prêmio  
Tecnologia &  
Desenvolvimento  
Metroferroviários



SP, 24/09/2024

## Conheça os 15 artigos finalistas do 11º Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU

*A cerimônia de premiação será realizada no dia 22 de outubro, na abertura da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP, em São Paulo.*



A Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) e a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) divulgam a lista dos 15 artigos finalistas do 11º Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários. A premiação conta com 3 categorias e são cinco finalistas em cada uma delas.

O vencedor de cada categoria será no dia **22 de outubro**, na abertura da **30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP**, em São Paulo. O Prêmio é realizado anualmente em parceria com a Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP).

Todos os finalistas receberão certificado e troféu de participação. O vencedor de cada uma das categorias receberá também a premiação no valor de R\$ 7 mil. Todos os artigos farão parte da programação da Semana de Tecnologia.

Conheça os artigos finalistas do 11º Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU, por categoria e ordem alfabética de autoria:

### **Finalistas - Categoria 01**

1. SIEC: precificação para manutenção, investimento, construção e concessão de linhas metroferroviárias, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Dalmo Silveira, Anderson Calessio Izidoro e Wagner Carrara.
2. Progresso Urbano Sustentável: Obras Metroviárias e Relações de sucesso com a comunidade do entorno, Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ SP, Daniel Agra.

3. Análise de dados em auditoria para prevenção de fraudes do Sistema de Bilhetagem Eletrônica, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Erika Aparecida Siqueira Nanci, Juliana Stark.
4. Remanejamento de adutora para construção de túnel em área de grande adensamento urbano, Consórcio ICC (Expansão linha 2 verde), Jean Roberto dos Santos Margarido, Daniel Agra, Saulo Augusto Castro.
5. Alternativas de expansão do sistema de trens urbanos de Porto Alegre, Trensurb, Tiago Zulian

### **Finalistas - Categoria 02**

1. O geoprocessamento como ferramenta de gestão ambiental da Companhia de Trens Metropolitanos – CPTM, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Danilo Gonçalves de Araujo Amorim, Matheus Augusto Reis Silva, Ricardo Pereira da Silva.
2. Treinamento de atendimento a pessoas autistas pelos empregados da segurança do Metrô de São Paulo, Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô SP, Gilson Siqueira do Nascimento.
3. Gestão de Riscos como suporte às tomadas de decisão, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Maria Luisa do Vale ozKalustyan, Sergio de Carvalho Junior, Carlos Eduardo Teixeira Scheliga.
4. Linha da Moda, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Natália Cristine Sales do Prado, Danilo Gonçalves de Araújo Amorim, Guilherme Lopes Soledade.
5. Reduzindo Custos sem Comprometer a Qualidade, MetrôRio, Robson Rocha, Igor Fuscaldi, Jonatas Cristiano Rodrigues.

### **Finalistas - Categoria 03**

1. Força de Movimento das PSD`s: Correlação com a Corrente e Aplicações em Monitoramento Contínuo, Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô SP, Alexandre Mascarenhas, Carlos Alfredo Santos, Gilson Cappellano, Alessandro Lins, Constantinos Theodoridis, Rogério Patta, Marco Machado.
2. Transbordo de passageiros com utilização de prancha, Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Anderson Ribeiro da Conceição, Edison Aparecido Candido, Daniel Amelio de Lucena, Fabio de Moura Tavares, João Victor Barriento Secco.
3. Aplicação de rede geodésica para o projetos segregações- MRS Logística, MRS Logística, Aurenice da Cruz Figueira, Luis Eduardo Abrantes Russo.
4. Sistema de automatismo dos registros e ocorrências dos ativos da manutenção, ViaQuatro, Caique Fernando Candido Augusto, Sandra Regina Cacioli, Silvia Aparecida da Costa Canals, Diego Sousa Almeida, Gustavo Leal do Amaral, Maurício Messa, Herik Ishihara Abranches.
5. Visão Computacional aplicada a Inspeção em AMV com Drone, MRS Logística, Marcelo Augusto Landim do Rosario, Alexandre Carvalho, Ronaldo Nogueira.

A participação na cerimônia do Prêmio e na Semana de Tecnologia é mediante inscrição através do site <https://semanadetecnologia.com.br>.

### **SERVIÇO**

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e METROFERR Lounge Experience 2024

Data: 22 a 25 de outubro de 2024

Local: Nikkey Palace Hotel (Rua Galvão Bueno, 425 – Liberdade – São Paulo – SP)

Informações e inscrições: <https://semanadetecnologia.com.br>

+ Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br) e [eventos@aeamesp.org.br](mailto:eventos@aeamesp.org.br)

11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU

22 de outubro de 2024

Informações: [www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia](http://www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia) e [contato@anptrilhos.org.br](mailto:contato@anptrilhos.org.br)

### **Sobre a ANPTrilhos**

Fundada em 28 de agosto de 2010, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos – ANPTrilhos é uma entidade civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, que reúne os operadores de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil.

Com uma visão integrada entre operadores, indústrias e entidades do setor, a ANPTrilhos busca trabalhar soluções que contribuam para a melhoria da mobilidade urbana, considerando a realidade e às necessidades das diversas cidades brasileiras.

### **Sobre a CBTU**

A Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU é uma empresa pública de serviços de transporte ferroviário de passageiros, com sede na cidade de Brasília e vinculada ao Ministério das Cidades.

Atua na gestão e promoção do transporte metroferroviário urbano nas regiões metropolitanas de João Pessoa, Maceió, Natal e Recife, bem como realiza consultoria de desenvolvimento de projetos metroferroviários em todo o Brasil.

### **Sobre a AEAMESP**

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos, geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREAs e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

## **RELEASE 10**



SP, 01/09/2024

**Metrô de São Paulo e CPTM anunciam participação na 30ª STMF**

**SYSTRA também se junta e anuncia patrocínio.**

---

Os dias da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária (STMF) estão próximos e mais participantes se juntam à AEAMESP!

Desta vez são o **Metrô de São Paulo** e a **CPTM** que anunciam participação no evento que acontece de 22 a 25 de outubro deste ano.

A **SYSTRA** também anuncia participação e patrocínio para a Semana de Tecnologia.

A AEAMESP anuncia também duas lives para divulgar e apresentar oportunidades a empresas que se interessam em participar e se juntar a empresas como o **Metrô de São Paulo, CPTM, SYSTRA, Metrus Instituto de Seguridade, BMX1 Engenharia**.

As lives acontecerão nos próximos dias **04/09 às 10h** e **05/09 às 16h**.

Inscrições: <https://www.aeamesp.org.br/inscricao/lives30STMF>

A STMF é reconhecida como um dos mais expressivos congressos técnicos do setor de transporte metroferroviário do País. O evento reunirá presidentes, dirigentes e profissionais de empresas. Também serão convidados representantes de órgãos públicos, de entidades de classe e de instituições não governamentais de representação autônoma.

## **SERVIÇO**

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e METROFERR Lounge Experience 2024

Data: 22 a 25 de outubro de 2024

Local: Nikkey Palace Hotel (Rua Galvão Bueno, 425 – Liberdade – São Paulo – SP)

Informações e inscrições: <https://semanadetecnologia.com.br>

## **Sobre a 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

Em sua 30ª edição, a Semana de Tecnologia Metroferroviária acontecerá no período de 22 a 25 de outubro de 2024. Trata-se de um dos mais importantes congressos técnicos do setor de transporte metroferroviário do país. Durante o evento, técnicos das operadoras, dirigentes empresariais e profissionais do setor debaterão questões importantes relacionadas à mobilidade urbana nas grandes cidades.

## **Sobre a AEAMESP**

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos, geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREAs e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

+ Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br)

### **Informações à Imprensa:**

Luis Kolle – [presidencia@aeamesp.org.br](mailto:presidencia@aeamesp.org.br)

WhatsApp: (11) 99156-6232



11ª edição  
Prêmio  
Tecnologia &  
Desenvolvimento  
Metroferroviários



SP, 15/08/2024

## **Metrus e BMX1 Engenharia confirmam patrocínio para a 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

**ABIFER, SIMEFRE, ABECE, AEEFSJ, ALAF, ANTP, EMTU, Instituto de Engenharia, Metrô Rio, Trensurb, UITP e Visite São Paulo estão entre os apoiadores confirmados.**

A 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária (STMF) está chegando!

Além da **ANPTrilhos** e **CBTU** que patrocinam o 11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários, já temos outros patrocinadores confirmados para a realização da edição de 2024 de nosso evento. **Metrus Instituto de Seguridade Social** e **BMX1 Engenharia** já confirmaram seus patrocínios.

Juntamente a eles, temos também apoios confirmados da **ABIFER** - Associação Brasileira da Indústria Ferroviária, **SIMEFRE** - Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários, **ABECE** - Associação Brasileira de Engenharia e Consultoria Estrutura, **AEEFSJ** - Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiaí, **ALAF** - Associação Latinoamericana de Estradas de Ferro, **ANTP** - Associação Nacional de Transportes Públicos, **IE** - Instituto de Engenharia, **SEESP** - Sindicato dos Engenheiros do Estado de São Paulo, **Metrô Rio**, **Trensurb**, **UITP** - Associação Internacional do Transporte Público e **Visite São Paulo**.

A STMF é reconhecida como um dos mais expressivos congressos técnicos do setor de transporte metroferroviário do País. O evento reunirá presidentes, dirigentes e profissionais de empresas. Também serão convidados representantes de órgãos públicos, de entidades de classe e de instituições não governamentais de representação autônoma.

### **SERVIÇO**

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e METROFERR Lounge Experience 2024

Data: 22 a 25 de outubro de 2024

Local: Nikkey Palace Hotel (Rua Galvão Bueno, 425 - Liberdade - São Paulo - SP)

Informações e inscrições: <https://semanadetecnologia.com.br>

+ Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br) e [eventos@aeamesp.org.br](mailto:eventos@aeamesp.org.br)

11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU

22 de outubro de 2024

Informações: [www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia](http://www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia) e [contato@anptrilhos.org.br](mailto:contato@anptrilhos.org.br)

### **Sobre a 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

Em sua 30ª edição, a Semana de Tecnologia Metroferroviária acontecerá no período de 22 a 25 de outubro de 2024. Trata-se de um dos mais importantes congressos técnicos do setor de transporte metroferroviário do país. Durante o evento, técnicos das operadoras, dirigentes

empresariais e profissionais do setor debaterão questões importantes relacionadas à mobilidade urbana nas grandes cidades.

### **Sobre a ANPTrilhos**

Fundada em 28 de agosto de 2010, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos – ANPTrilhos é uma entidade civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, que reúne os operadores de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil.

Com uma visão integrada entre operadores, indústrias e entidades do setor, a ANPTrilhos busca trabalhar soluções que contribuam para a melhoria da mobilidade urbana, considerando a realidade e às necessidades das diversas cidades brasileiras.

### **Sobre a CBTU**

A Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU é uma empresa pública de serviços de transporte ferroviário de passageiros, com sede na cidade de Brasília e vinculada ao Ministério das Cidades.

Atua na gestão e promoção do transporte metroferroviário urbano nas regiões metropolitanas de João Pessoa, Maceió, Natal e Recife, bem como realiza consultoria de desenvolvimento de projetos metroferroviários em todo o Brasil.

### **Sobre a AEAMESP**

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos, geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREAs e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

#### **Informações à Imprensa:**

Luis Kolle – [presidencia@aeamesp.org.br](mailto:presidencia@aeamesp.org.br)  
WhatsApp: (11) 99156-6232

### **RELEASE 8**



SP, 12/08/2024

**30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária divulga lista de autoridades já confirmadas para o evento**

---

A 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária (STMF) está a todo vapor para sua realização. Promovida pela Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP), a edição deste ano celebrará 30 edições do evento e trará pautas técnicas e debates relevantes sobre o transporte de passageiros e cargas sobre trilhos.

Já contamos com a presença confirmadas das seguintes autoridades: **Celso Gonçalves Barbosa** (Secretário Municipal de Mobilidade e Trânsito da Prefeitura da Cidade de São Paulo), **Levi dos Santos Oliveira** (presidente da SPTrans), **Luiz Eduardo Argenton** (diretor da CPTM), **Ernani Fagundes** (presidente em exercício da Transurb), **Sandra Holanda** (coordenadora do GPAA e ex-Secretária Nacional de Mobilidade Urbana), **Eleonora Pazos** (diretora da Divisão América Latina da UITP), **Fernanda Adjuto** (Gerente de Relações Governamentais e Institucionais da ANPTrilhos), **Vicente Abate** (presidente da ABIFER), **José Eduardo Frascá Poyares Jardim** (presidente do Instituto de Engenharia), **Sérgio Inácio Ferreira** (presidente do IQF – Instituto de Qualidade Ferroviária), **Davi Barreto** (diretor-presidente da ANTF), **Jean Pejo** (secretário geral da ALAF e ex-Secretário Nacional de Mobilidade Urbana), **José Manoel Ferreira Gonçalves** (presidente da Ferrofrente) e **Wellington Berganton** (presidente da Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá – AEEFSJ).

A STMF é reconhecida como um dos mais expressivos congressos técnicos do setor de transporte metroferroviário do País. O evento reunirá presidentes, dirigentes e profissionais de empresas, como engenheiros, arquitetos, urbanistas e especialistas das áreas de planejamento e controle, projetos, infraestrutura e obras, logística, compras, planejamento estratégico, engenharia, tecnologia, manutenção, operação e especificação. Também serão convidados representantes de órgãos públicos, de entidades de classe e de instituições não governamentais de representação autônoma. Durante a STMF, será realizada a cerimônia de entrega do 11º Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários, promovido pela Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) e pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), em parceria com a AEAMESP.

## SERVIÇO

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e METROFERR Lounge Experience 2024

Data: 22 a 25 de outubro de 2024

Local: Nikkey Palace Hotel (Rua Galvão Bueno, 425 – Liberdade – São Paulo – SP)

Informações e inscrições: <https://semanadetecnologia.com.br>

+ Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br) e [eventos@aeamesp.org.br](mailto:eventos@aeamesp.org.br)

11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU

22 de outubro de 2024

Informações: [www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia](http://www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia) e [contato@anptrilhos.org.br](mailto:contato@anptrilhos.org.br)

## Sobre a 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

Em sua 30ª edição, a Semana de Tecnologia Metroferroviária acontecerá no período de 22 a 25 de outubro de 2024. Trata-se de um dos mais importantes congressos técnicos do setor de transporte metroferroviário do país. Durante o evento, técnicos das operadoras, dirigentes empresariais e profissionais do setor debaterão questões importantes relacionadas à mobilidade urbana nas grandes cidades.

## Sobre a ANPTrilhos

Fundada em 28 de agosto de 2010, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos – ANPTrilhos é uma entidade civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, que reúne os operadores de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil.

Com uma visão integrada entre operadores, indústrias e entidades do setor, a ANPTrilhos busca trabalhar soluções que contribuam para a melhoria da mobilidade urbana, considerando a realidade e às necessidades das diversas cidades brasileiras.

### Sobre a CBTU

A Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU é uma empresa pública de serviços de transporte ferroviário de passageiros, com sede na cidade de Brasília e vinculada ao Ministério das Cidades.

Atua na gestão e promoção do transporte metroferroviário urbano nas regiões metropolitanas de João Pessoa, Maceió, Natal e Recife, bem como realiza consultoria de desenvolvimento de projetos metroferroviários em todo o Brasil.

### Sobre a AEAMESP

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos, geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREAs e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

#### Informações à Imprensa:

Luis Kolle – [presidencia@aeamesp.org.br](mailto:presidencia@aeamesp.org.br)  
WhatsApp: (11) 99156-6232

### RELEASE 7



SP, 07/08/2024

## 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária realiza prospecção de patrocinadores

### Empresas poderão apoiar três categorias.

A 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária (STMF) está em plena prospecção para definição de patrocinadores e apoiadores do evento que acontece entre **22 e 25 de outubro**. Promovida pela Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP), a edição deste ano celebrará 30 edições do evento e trará pautas técnicas e debates relevantes sobre o transporte de passageiros e cargas sobre trilhos.

O mídia kit, apresentado em evento de lançamento da STMF, em julho, traz todas as oportunidades de patrocínios e apoio para empresas que queiram garantir presença em um dos maiores congressos de tecnologia metroferroviária da América Latina, seja nos espaços do evento, no site e em toda comunicação do evento, expondo seus produtos, serviços na **METROFERR Lounge Experience**.

No link a seguir está o acesso ao mídia kit:

[https://semanadetecnologia.com.br/30semana/files/partners/30STMF\\_MIDIA\\_KIT.pdf](https://semanadetecnologia.com.br/30semana/files/partners/30STMF_MIDIA_KIT.pdf)

Para a 30ª STMF, o material traz informações sobre o local de sua realização, o Nikkey Palace Hotel (Rua Galvão Bueno, 425 – Liberdade). Também neste ano, a Semana será totalmente presencial. “A STMF é o evento ideal e com credibilidade para que as empresas exponham suas marcas. Nosso evento deste ano é a oportunidade para estar junto a um público diferenciado com perfil altamente técnico e qualificado. Também teremos a presença de pessoas que tomam decisões, tanto comerciais como políticas.”, afirma Luís Kolle, presidente da AEAMESP.

A STMF é reconhecida como um dos mais expressivos congressos técnicos do setor de transporte metroferroviário do País. O evento reunirá presidentes, dirigentes e profissionais de empresas, como engenheiros, arquitetos, urbanistas e especialistas das áreas de planejamento e controle, projetos, infraestrutura e obras, logística, compras, planejamento estratégico, engenharia, tecnologia, manutenção, operação e especificação. Também serão convidados representantes de órgãos públicos, de entidades de classe e de instituições não governamentais de representação autônoma. Durante a STMF, será realizada a cerimônia de entrega do 11º Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários, promovido pela Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) e pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), em parceria com a AEAMESP.

## **SERVIÇO**

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e METROFERR Lounge Experience 2024

Data: 22 a 25 de outubro de 2024

Local: Nikkey Palace Hotel (Rua Galvão Bueno, 425 – Liberdade – São Paulo – SP)

Informações e inscrições: <https://semanadetecnologia.com.br>

+ Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br) e [eventos@aeamesp.org.br](mailto:eventos@aeamesp.org.br)

11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU

22 de outubro de 2024

Informações: [www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia](http://www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia) e [contato@anptrilhos.org.br](mailto:contato@anptrilhos.org.br)

## **Sobre a 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

Em sua 30ª edição, a Semana de Tecnologia Metroferroviária acontecerá no período de 22 a 25 de outubro de 2024. Trata-se de um dos mais importantes congressos técnicos do setor de transporte metroferroviário do país. Durante o evento, técnicos das operadoras, dirigentes empresariais e profissionais do setor debaterão questões importantes relacionadas à mobilidade urbana nas grandes cidades.

## **Sobre a ANPTrilhos**

Fundada em 28 de agosto de 2010, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos – ANPTrilhos é uma entidade civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, que reúne os operadores de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil.

Com uma visão integrada entre operadores, indústrias e entidades do setor, a ANPTrilhos busca trabalhar soluções que contribuam para a melhoria da mobilidade urbana, considerando a realidade e às necessidades das diversas cidades brasileiras.

## **Sobre a CBTU**

A Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU é uma empresa pública de serviços de transporte ferroviário de passageiros, com sede na cidade de Brasília e vinculada ao Ministério das Cidades.

Atua na gestão e promoção do transporte metroferroviário urbano nas regiões metropolitanas de João Pessoa, Maceió, Natal e Recife, bem como realiza consultoria de desenvolvimento de projetos metroferroviários em todo o Brasil.

## Sobre a AEAMESP

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos, geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREA's e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

## RELEASE 6



SP, 26/07/2024

## Prorrogado prazo de entrega dos artigos da 30ª Semana da AEAMESP e 11º Prêmio Tecnologia até o dia 05/08

O prazo para a entrega dos artigos finais para participar da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP e concorrer ao 11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU foi **prorrogado até o dia 05 de agosto de 2024**. Esse é o prazo final e todos os selecionados para desenvolvimento do artigo final devem ter atenção com a data.

Os artigos selecionados são, por categoria, com a divulgação do nome do trabalho e do autor principal indicado na inscrição:

### CATEGORIA 01

#### Concorrem ao Prêmio

- Alternativas de expansão do sistema de trens urbanos de Porto Alegre - Tiago Zulian
- Análise de dados em auditoria para prevenção de fraudes do Sistema de Bilhetagem Eletrônica - Erika Aparecida Siqueira Nanci
- Aplicação da Análise de Componentes Principais ao Modelo de Divisão Modal - José de França Bueno
- Dados Abertos Aplicados ao Estudo de Trens Turísticos: Boituva-Laranjal Paulista (Malha Oeste) - Ewerton Henrique de Moraes
- Expansão da linha 3 vermelha do metrô até as estações Água Branca e Lapa - Amauri Oliveira da Rocha
- Gestão PowerDI - Diego Matos Albuquerque Dantas
- Impactos da expansão da Linha 5 no tecido urbano e nas condições de vida da população pobre - Marise Rauen Vianna
- Implantação de trocador móvel e assento redutor na estação Calmon Viana, Linha 12 - Safira-CPTM - Flávia Torres de Farias
- Implementação do programa CPTM serviços - Rafael Proença Pandolfi

- Migração ao Ambiente de Contratação de Energia Elétrica do Metrô Bahia - Carlos Alberto Santos Antônio Junior Alberto
- Novos Trens Turísticos em São Paulo: Análise Multicritérios de Três Projetos em andamento - Ewerton Henrique de Moraes
- Origem e Destino dos Passageiros no Metrô de São Paulo-Resultados da Pesquisa de 2023 - Marcelo Augusto Marques dos Santos
- Planejamento para atendimento aos shows no Estádio Nilton Santos em 2023 - Gabriel Nogueira
- Progresso Urbano Sustentável: Obras Metroviárias e Relações de sucesso com a comunidade do entorno - Daniel Agra
- Projeto conceitual-Metrô L3 (Est. Carioca 2 (RJ)-Est. Barreto (Niterói)-Estudo geológico geotécnico - Newton dos Santos Carvalho
- Projeto de recapitação da linha 09 Esmeralda - Amauri Oliveira da Rocha
- Recapitação da linha 07 Rubi para operação com trens de 12 Carros - Amauri Oliveira da Rocha
- Remanejamento de adutora para construção de túnel em área de grande adensamento urbano - Jean Roberto dos Santos Margarido
- Revitalização urbana e geração de receitas com bens imóveis - Marcos Pereira Lisboa
- SIEC: precificação para manutenção, investimento, construção e concessão de linhas metroferroviárias - Dalmo Silveira

## **CATEGORIA 02**

### *Concorrem ao Prêmio*

- Aplicativo de Acessibilidade em LIBRAS para clientes PCDS auditivos na CCR Metrô Bahia - Renan Rodrigues
- Capacitação Profissional em Primeiras Respostas de Emergências no Sistema Metroferroviário - Jackson Souza dos Anjos
- Economia de combustível e aumento de eficiência energética em vagões graneleiros no Brasil - Rodrigo Muniz de Farias Cordeiro
- Estudo de viabilidade da participação coletiva em processos de aquisição entre operad. de transporte - Cláudio Ambos Garcia
- Foco no cliente e o modelo híbrido de gestão - Diogo Vicente de Oliveira Amatuzzi
- Gerenciando riscos nas estações de trem: um estudo sobre acidentes em escadas rolantes - Gisele Oliveira dos santos
- Gestão de risco e inteligência de segurança pública no departamento de segurança da Companhia do MET - Monica Miki Ohta
- Gestão de Riscos como suporte às tomadas de decisão - Maria Luisa do Vale ozKalustyan
- Grupamento de operações tática: Ações preventivas do departamento de segurança do Metrô de São Paulo - Cesar Alexandre Gonçalves de Lima
- Iluminação eficiente - Reduzindo o consumo de energia nas estações metroferroviária - Vanderley Evangelista de Souza
- Implantação do sistema fotovoltaico nas unidades consumidoras de baixa tensão-CCR EngeMob - Carlos Alberto Santos Antônio Junior Alberto
- Linha da Moda - Natália Cristine Sales do Prado
- Manual de infraestrutura verde para a faixa ferroviária - Luiza Orsini Cavalcanti
- Modelo para implementação de um Planejamento estratégico para operação de pátios ferroviários - Renato de Oliveira
- Mudando com a cidade: recorte das pesquisas em 50 anos de Operação do Metrô de São Paulo - Maria Lucia Bezerra Pedroza
- O geoprocessamento como ferramenta de gestão ambiental da Companhia de Trens Metropolitanos – CPTM - Danilo Gonçalves de Araujo Amorim
- O Olhar da Diversidade no Relacionamento com o Passageiro - Marcos Leodoro Borges
- Pesquisa do comportamento do passageiro: Uma métrica para transformação de cidadãos - Olinda Morinishi
- Reduzindo Custos sem Comprometer a Qualidade - Robson Rocha
- SGL - Sistema de Gerenciamento de Limpeza das estações São Miguel Paulista e Jardim Helena Vila Mara - José Carlos Alcantara Rocha
- Tornar a informação rápida e em tempo real aos usuários - Geraldo Donizete de Lima

- Transformação Social na Zona Noroeste de São Paulo através da Formação Profissional - Adriana Rodrigues
- Treinamento de atendimento a pessoas autistas pelos empregados da segurança do Metrô de São Paulo - Gilson Siqueira do Nascimento
- Treinamento de Atendimento ao Cliente - Novo Olhar, Novas Atitudes - Leandro Ulhoa Napoli
- Utilização Sustentável de Carros Metroferroviários para Adaptação como Moradia Popular - Flávio Brito dos Santos

#### *Não concorrem ao Prêmio*

- Os desafios da formação profissional frente aos atuais valores da sociedade contemporânea - Marcelo Lucio Ferreira
- Qualidade no Ambiente de Trabalho - IQAT - Luis Otavio Carvalho Toledo

### **CATEGORIA 03**

#### *Concorrem ao Prêmio*

- Acompanhamento da Instrumentação através de Bacias Longitudinais e Transversais a partir do Power BI - Clemerson Pereira da Silva
- Aplicação de IoT no monitoramento de alimentação do sistema de sinalização de campo - Fabio Sardinha dos Santos
- Aplicação de rede geodésica para o projetos segregações- MRS Logística - Ana Luisa Martins Torres
- Aplicação de Tecnologia de Vibrações para Análise e Manutenção em Rodas Ferroviárias - Danielly Souza Santos Meneguim
- Aplicativo NATM para a Fiscalização de Escavação de Túneis - Marcio Demian Guerra
- App de maquinistas e supervisores de tração - Fernando Sardinha dos Santos
- Atendimento inclusivo para população surda em Libras - Joanito Jeronimo Ferreira
- ChatOPS - IA apoiando a tomada de decisão no Departamento de Segurança do Metrô de São Paulo- Monica Miki Ohta
- Cockpit de ativos rodantes orientado a dados de condição para estratégia e otimização da manutenção - Leandro Rocha Lopes
- Coleta de dados vibracionais para manutenção preditiva automatizada na ventilação do Metrô-SP - Alessandro Lins Alves
- Conceito de tipificação aplicado a estações de passageiros: Projeto Segregações MRS Logística - Cristiane Harumi Suzuki
- Concepções de projetos estruturais em grandes reformas de estações metroviárias - Fernando José Fedato
- Cuidados a serem observados na reenergização de um transformador de alta tensão a óleo - Lincoln Nagaki
- Dashboard de atuação de maquinistas em apoio a operação - Marco Antonio da Silva Neto
- Desafios no Projeto e Implantação do Centro de Controle da Manutenção da Manutenção do Metrô SP - Carlos Alfredo Santos
- Design and built pátio de manutenção de trens. Caso de êxito pátio de manobras, coordenação fase - Carlos Angel Pena Chueca
- Detecção de falhas em molas de truques ferroviário utilizando processamentos de imagens - Giovanni Augusto Ferreira Dias
- Efeitos da vibração produzidos por material rodante nos elementos de fixação crítica da Via - Raphael Eustaquio Macedo Nunes
- Energia - Implementação sistema bloqueio disjuntores tração - César Alexandre Alves da Silva
- Estabelecimento de quilometragem métrica decimal em estruturas de rede aérea ferroviária Jorge Renato Guandalini Batista
- Estaçãox: Prospectiva Estratégica na construção da Estratégia de Futuros do Metrô de São Paulo - Jacqueline Costa
- Estratégia para o seccionamento, gradual e assistido, das vendas nas bilheterias - Frederico Cortez Pimentel
- Estudo de caso de uma estação ferroviária em BIM - Cleivan Augusto Bianchin

- Estudo e implantação de medidas de correção do excedente reativo capacitivo na Linha 13-Jade da CPTM - Claudimar Santos Chaves
- Expansão da área de cobertura do sistema de radiocomunicação utilizado na CBTU/NAT - Felipe Ferreira de Araújo
- Força de Movimento das PSD's: Correlação com a Corrente e Aplicações em Monitoramento Contínuo - Alexandre Mascarenhas
- Gestão estratégica da precisão dos parâmetros de perfil de rodas via dados de wayside - Leandro Rocha Lopes
- Identificação de plataforma para abertura de portas de trens de passageiros - Rafael Pischke Garske
- Identificação e classificação de componentes e Ações em Sistemas Ferroviários Baseado em D.learning - Adriano Meira
- Impacto da Implementação do SIMM.PRO na Eficiência Operacional do Setor Metroferroviário - Marcel Minotelli
- Implantação de ferramenta preditiva por IA para aumento de segurança e desempenho operacional - Gabriel Nogueira
- Implantação de novo AMV especial em "X" no terminal da Linha 12-Safira na estação Brás -X DO BRÁS" - Francis Regis Da Silva
- Implementação de Botão de Pânico IoT no Metrô de São Paulo: Uma Inovação em Segurança - Maxwell Mota
- Inovações tecnológicas: Elevando a segurança e eficiência no transporte metroferroviário - Joelson Messias de Moura
- Inovações, conceitos e desafios na implantação de estações metroviárias - O caso da Linha 6 de São Paulo - Ivo José Ferreira Teixeira
- Jic com função de segmentação e apoio - Daniel Coppede
- Ligação ferroviária Malha Oeste Sudeste Corredor Metropolitano Leste Oeste - Amauri Oliveira da Rocha
- Manutenção preditiva da Rede Aérea através do monitoramento da catenária com utilização de sensores - Fabio Farias Correa
- Mapa de Suscetibilidade a Deslizamento de Massa - Mariana Campos Costa
- Maximizando a Eficiência Ferroviária: A Relevância do Automação do Monitoramento Geotécnico - Guilherme Esteves
- Metodologia para avaliação de custos, eficiência e emissões-Caso do TIC São Paulo - Campinas - Andre Heleno Batista
- Mitigação de sinistros com clientes no Metrô do Estado do Rio de Janeiro através da análise de dados - Pedro Fiuza Cardoso
- Modernização baixa tensão 460VCA Santa Cecília (L3) Metrô-SP - Projeto piloto e lições aprendidas - Alecio Hirano
- Modernização da comunicação para resolver a obsolescência e melhorar a disponibilidade do SSC - L9 - Gabriel Bornelli Figueiredo
- Mudança de parâmetros para reutilização de rodas ferroviárias da Estrada de Ferro Carajás (EFC) - Milena Brenda Barros Gomes
- Novos 285 km de Metrô na superfície da RMSF e túnel do Aeroporto Congonhas à Est. São Judas L1 Azul - Pedro Bezerra de Araujo Filho
- Portas de Plataforma-Tecnologia, Projeto, interface operacional, desafios e técnicas de implantação - Jose Rubens Alves Junior
- Redução de custos por meio de adoção critérios para aumento de vida útil de rodas dos vagões da EFC - Leandro Rocha Lopes
- Simulador 3D para reboque de trens da frota 2000 do Metrô-DF - Kley Cruz Fernandes
- Sistema de automatismo dos registros e ocorrências dos ativos da manutenção - Caique Fernando Candido Augusto
- Solução para coleta de dados remota para sistemas de material rodante - André Luiz Simonagio Grana
- Soluções de Conectividade Wireless MPLS na Operação Ferroviária - Benefícios e oportunidades - Guilherme Esteves
- Supervisor de sistemas de energia de estação ferroviária - Tais da Costa
- Tele-operação de Equipamentos de Via: Implantação em Equipamentos Existentes e Benefícios - Guilherme Esteves
- Transbordo de passageiros com utilização de prancha - Anderson Ribeiro da Conceição
- Transporte ferroviário de passageiros entre Divinópolis e Belo Horizonte integrado ao Metrô-BH - Ygor Gabriel Martins Silva

- Uso coletivo de sensores inerciais de baixo custo para monitoramento do conforto e da via permanente - Rafael Henrique de Oliveira
- Uso de microssimulação de passageiros no projeto das estações da Linha 6 - Andre Scorza
- Veículo Metroferroviário de Combate a Incêndios - Ferro Bomba -Ricardo Jalil Menezes Fernadez
- Via Ar Connect - Diego Matos Albuquerque Dantas
- Visão Computacional aplicada a Inspeção em AMV com Drone - Marcelo Augusto Landim do Rosario

#### *Não concorrem ao Prêmio*

- Desafios e Soluções para as Passagens em Nível no Sistema Ferroviário da RMR - Diogo Emanuel Rios de Moraes
- Implantação de indicadores estratégicos de monitoramento para acompanhamento de saúde de locomotivas - Leandro Rocha Lopes
- Inspeção de Vias do Monotrilho com o Uso de Drones - Rodolfo Szmidke
- Monitoramento dos Sistemas Ferroviários Utilizando os Recursos Embarcados do Trem - Rodrigo Lavorato Lima

### **PRÊMIO TECNOLOGIA & DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

O Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários é promovido pela Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) e a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), em parceria com a AEAMESP, e reconhece os melhores trabalhos técnicos do setor metroferroviários brasileiro.

As inscrições de trabalhos técnicos têm coordenação da AEAMESP, que recebe os artigos para concorrer ao Prêmio de Tecnologia e serem apresentados na 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária.

Os vencedores de cada categoria do 11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU receberão premiação no valor de R\$ 7 mil, troféu e certificado. Os cinco artigos finalistas por categoria receberão troféu e certificado de participação. A premiação será realizada na abertura da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP, no dia 22 de outubro de 2024, em São Paulo (SP).

### **30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA DA AEAMESP**

Em sua 30ª edição, a Semana de Tecnologia Metroferroviária acontecerá no período de 22 a 25 de outubro de 2024. Trata-se de um dos mais importantes congressos técnicos do setor de transporte metroferroviário do país. Durante o evento, técnicos das operadoras, dirigentes empresariais e profissionais do setor debaterão questões importantes relacionadas à mobilidade urbana nas grandes cidades.

#### **CRONOGRAMA COM AS PRINCIPAIS DATAS:**

- Envio do artigo técnico final – prorrogado até 05/08/2024
- Divulgação dos 15 artigos finalistas - até 20/09/2024
- Entrega das apresentações em PowerPoint para a AEAMESP - até 27/09/2024
- Abertura da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP e cerimônia do 11º Prêmio ANPTrilhos-CBTU – 22 de outubro de 2024

#### **SERVIÇO**

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP

22 a 25 de outubro de 2024

São Paulo – SP

Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br) e [eventos@aeamesp.org.br](mailto:eventos@aeamesp.org.br)

11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU  
22 de outubro de 2024  
Informações: [www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia](http://www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia) e contato@anptrilhos.org.br

## Sobre a ANPTrilhos

Fundada em 28 de agosto de 2010, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos – ANPTrilhos é uma entidade civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, que reúne os operadores de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil.

Com uma visão integrada entre operadores, indústrias e entidades do setor, a ANPTrilhos busca trabalhar soluções que contribuam para a melhoria da mobilidade urbana, considerando a realidade e às necessidades das diversas cidades brasileiras.

## Sobre a CBTU

A Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU é uma empresa pública de serviços de transporte ferroviário de passageiros, com sede na cidade de Brasília e vinculada ao Ministério das Cidades.

Atua na gestão e promoção do transporte metroferroviário urbano nas regiões metropolitanas de João Pessoa, Maceió, Natal e Recife, bem como realiza consultoria de desenvolvimento de projetos metroferroviários em todo o Brasil.

## Sobre a AEAMESP

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos, geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREAs e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

## RELEASE 5



SP, 19/07/2024

**Inscrições Abertas para a 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária.  
O evento debaterá e recuperará temas discutidos desde a origem do evento**

## ESTÃO ABERTAS AS INSCRIÇÕES

A 30ª edição da SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA celebrará os 29 eventos anteriores e relembrará algumas das mais intensas discussões de todos os eventos anteriores. O evento acontecerá de **22 a 25 de outubro de 2024** totalmente presencial. E, também

neste ano, o evento trará novas pautas técnicas e novos debates relevantes sobre o transporte de passageiros e cargas sobre trilhos.

A STMF reúne presidentes, dirigentes e profissionais de empresas, como engenheiros, arquitetos, urbanistas e especialistas das áreas de planejamento e controle, projetos, infraestrutura e obras, logística, compras, planejamento estratégico, engenharia, tecnologia, manutenção, operação e especificação. Também serão convidados representantes de órgãos públicos, entidades de classe e de instituições não governamentais e acadêmicas.

O congresso contará com exposições de conteúdos, painéis, debates, apresentações de trabalhos técnicos e a realização da METROFERR Lounge Experience, em que empresas patrocinadoras expõem seus produtos, serviços, além de espaço para negócios e networking. Durante a SMTF, será realizada a entrega do 11º Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários, que, em parceria com a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) e a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), chega a sua décima primeira edição.

“O transporte sobre trilhos é a coluna vertebral dos sistemas de transporte de grandes metrópoles e as ferrovias são sinônimos históricos de inovação no Brasil, desde que os primeiros trilhos e locomotivas chegaram ao País, ainda no século 19. A retomada do crescimento do setor, com novos projetos e concessões, é muito importante para a economia do país e para a melhoria da qualidade de vida dos passageiros que dependem de um bom transporte para ir e vir do trabalho. Nosso evento debaterá o presente diretamente na ação que está ocorrendo em todas as esferas do poder público e da iniciativa privada. Sem dúvida, traremos grandes assuntos!”, afirma Luís Kolle, presidente da AEAMESP.

## **SERVIÇO**

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e METROFERR Lounge Experience 2024

Data: 22 a 25 de outubro de 2024

Local: Nikkey Palace Hotel (Rua Galvão Bueno, 425 – Liberdade – São Paulo – SP)

Informações e inscrições: <https://semanadetecnologia.com.br>

+ Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br) e [eventos@aeamesp.org.br](mailto:eventos@aeamesp.org.br)

11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU

22 de outubro de 2024

Informações: [www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia](http://www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia) e [contato@anptrilhos.org.br](mailto:contato@anptrilhos.org.br)

## **Sobre a 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

Em sua 30ª edição, a Semana de Tecnologia Metroferroviária acontecerá no período de 22 a 25 de outubro de 2024. Trata-se de um dos mais importantes congressos técnicos do setor de transporte metroferroviário do país. Durante o evento, técnicos das operadoras, dirigentes empresariais e profissionais do setor debaterão questões importantes relacionadas à mobilidade urbana nas grandes cidades.

## **Sobre a ANPTrilhos**

Fundada em 28 de agosto de 2010, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos – ANPTrilhos é uma entidade civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, que reúne os operadores de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil.

Com uma visão integrada entre operadores, indústrias e entidades do setor, a ANPTrilhos busca trabalhar soluções que contribuam para a melhoria da mobilidade urbana, considerando a realidade e às necessidades das diversas cidades brasileiras.

## **Sobre a CBTU**

A Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU é uma empresa pública de serviços de transporte ferroviário de passageiros, com sede na cidade de Brasília e vinculada ao Ministério das Cidades.

Atua na gestão e promoção do transporte metroferroviário urbano nas regiões metropolitanas de João Pessoa, Maceió, Natal e Recife, bem como realiza consultoria de desenvolvimento de projetos metroferroviários em todo o Brasil.

### Sobre a AEAMESP

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos, geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREAs e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

**Informações à Imprensa:**  
Luis Kolle – [presidencia@aeamesp.org.br](mailto:presidencia@aeamesp.org.br)  
WhatsApp: (11) 99156-6232

### RELEASE 4



SP, 28/06/2024

## AEAMESP divulga sínteses selecionadas para os artigos da Semana e Prêmio de Tecnologia



A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP) divulga hoje (28/06) as sínteses classificadas para o desenvolvimento do artigo técnico para ser apresentado na 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e concorrer ao 11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU. Ao todo, 113 trabalhos foram selecionados para esta etapa.

Agora, os autores e coautores devem desenvolver os artigos e encaminhar pelo sistema de inscrição, o mesmo onde foi cadastrada a síntese, até o dia 28 de julho - [www.aeamesp.org.br/trabalhos](http://www.aeamesp.org.br/trabalhos).

Conheça os selecionados por categoria, com a divulgação do nome do trabalho e do autor principal indicado na inscrição:

## **CATEGORIA 01**

*Concorrem ao Prêmio*

- Alternativas de expansão do sistema de trens urbanos de Porto Alegre - Tiago Zulian
- Análise de dados em auditoria para prevenção de fraudes do Sistema de Bilhetagem Eletrônica - Erika Aparecida Siqueira Nanci
- Aplicação da Análise de Componentes Principais ao Modelo de Divisão Modal - José de França Bueno
- Dados Abertos Aplicados ao Estudo de Trens Turísticos: Boituva-Laranjal Paulista (Malha Oeste) - Ewerton Henrique de Moraes
- Expansão da linha 3 vermelha do metrô até as estações Água Branca e Lapa - Amauri Oliveira da Rocha
- Gestão PowerDI - Diego Matos Albuquerque Dantas
- Impactos da expansão da Linha 5 no tecido urbano e nas condições de vida da população pobre - Marise Rauen Vianna
- Implantação de trocador móvel e assento redutor na estação Calmon Viana, Linha 12 - Safira-CPTM - Flávia Torres de Farias
- Implementação do programa CPTM serviços - Rafael Proença Pandolfi
- Migração ao Ambiente de Contratação de Energia Elétrica do Metrô Bahia - Carlos Alberto Santos Antônio Junior Alberto
- Novos Trens Turísticos em São Paulo: Análise Multicritérios de Três Projetos em andamento - Ewerton Henrique de Moraes
- Origem e Destino dos Passageiros no Metrô de São Paulo-Resultados da Pesquisa de 2023 - Marcelo Augusto Marques dos Santos
- Planejamento para atendimento aos shows no Estádio Nilton Santos em 2023 - Gabriel Nogueira
- Progresso Urbano Sustentável: Obras Metroviárias e Relações de sucesso com a comunidade do entorno - Daniel Agra
- Projeto conceitual-Metrô L3 (Est. Carioca 2 (RJ)-Est. Barreto (Niterói)-Estudo geológico geotécnico - Newton dos Santos Carvalho
- Projeto de recapitação da linha 09 Esmeralda - Amauri Oliveira da Rocha
- Recapitação da linha 07 Rubi para operação com trens de 12 Carros - Amauri Oliveira da Rocha
- Remanejamento de adutora para construção de túnel em área de grande adensamento urbano - Jean Roberto dos Santos Margarido
- Revitalização urbana e geração de receitas com bens imóveis - Marcos Pereira Lisboa
- SIEC: precificação para manutenção, investimento, construção e concessão de linhas metroferroviárias - Dalmo Silveira

## **CATEGORIA 02**

*Concorrem ao Prêmio*

- Aplicativo de Acessibilidade em LIBRAS para clientes PCDS auditivos na CCR Metrô Bahia - Renan Rodrigues
- Capacitação Profissional em Primeiras Respostas de Emergências no Sistema Metroferroviário - Jackson Souza dos Anjos
- Economia de combustível e aumento de eficiência energética em vagões graneleiros no Brasil - Rodrigo Muniz de Farias Cordeiro
- Estudo de viabilidade da participação coletiva em processos de aquisição entre operad. de transporte - Cláudio Ambos Garcia
- Foco no cliente e o modelo híbrido de gestão - Diogo Vicente de Oliveira Amatzuzi
- Gerenciando riscos nas estações de trem: um estudo sobre acidentes em escadas rolantes - Gisele Oliveira dos santos

- Gestão de risco e inteligência de segurança pública no departamento de segurança da Companhia do MET - Monica Miki Ohta
- Gestão de Riscos como suporte às tomadas de decisão - Maria Luisa do Vale ozKalustyan
- Grupamento de operações tática: Ações preventivas do departamento de segurança do Metrô de São Paulo - Cesar Alexandre Gonçalves de Lima
- Iluminação eficiente - Reduzindo o consumo de energia nas estações metroferroviária - Vanderley Evangelista de Souza
- Implantação do sistema fotovoltaico nas unidades consumidoras de baixa tensão-CCR EngeMob - Carlos Alberto Santos Antônio Junior Alberto
- Linha da Moda - Natália Cristine Sales do Prado
- Manual de infraestrutura verde para a faixa ferroviária - Luiza Orsini Cavalcanti
- Modelo para implementação de um Planejamento estratégico para operação de pátios ferroviários - Renato de Oliveira
- Mudando com a cidade: recorte das pesquisas em 50 anos de Operação do Metrô de São Paulo - Maria Lucia Bezerra Pedroza
- O geoprocessamento como ferramenta de gestão ambiental da Companhia de Trens Metropolitanos – CPTM - Danilo Gonçalves de Araujo Amorim
- O Olhar da Diversidade no Relacionamento com o Passageiro - Marcos Leodoro Borges
- Pesquisa do comportamento do passageiro: Uma métrica para transformação de cidadãos - Olinda Morinishi
- Reduzindo Custos sem Comprometer a Qualidade - Robson Rocha
- SGL - Sistema de Gerenciamento de Limpeza das estações São Miguel Paulista e Jardim Helena Vila Mara - José Carlos Alcantara Rocha
- Tornar a informação rápida e em tempo real aos usuários - Geraldo Donizete de Lima
- Transformação Social na Zona Noroeste de São Paulo através da Formação Profissional - Adriana Rodrigues
- Treinamento de atendimento a pessoas autistas pelos empregados da segurança do Metrô de São Paulo - Gilson Siqueira do Nascimento
- Treinamento de Atendimento ao Cliente - Novo Olhar, Novas Atitudes - Leandro Ulhoa Napoli
- Utilização Sustentável de Carros Metroferroviários para Adaptação como Moradia Popular - Flávio Brito dos Santos

#### *Não concorrem ao Prêmio*

- Os desafios da formação profissional frente aos atuais valores da sociedade contemporânea - Marcelo Lucio Ferreira
- Qualidade no Ambiente de Trabalho – IQAT - Luis Otavio Carvalho Toledo

### **CATEGORIA 03**

#### *Concorrem ao Prêmio*

- Acompanhamento da Instrumentação através de Bacias Longitudinais e Transversais a partir do Power BI - Clemerson Pereira da Silva
- Aplicação de IoT no monitoramento de alimentação do sistema de sinalização de campo - Fabio Sardinha dos Santos
- Aplicação de rede geodésica para o projetos segregações- MRS Logística - Ana Luisa Martins Torres
- Aplicação de Tecnologia de Vibrações para Análise e Manutenção em Rodas Ferroviárias - Danielly Souza Santos Meneguim
- Aplicativo NATM para a Fiscalização de Escavação de Túneis - Marcio Demian Guerra
- App de maquinistas e supervisores de tração - Fernando Sardinha dos Santos
- Atendimento inclusivo para população surda em Libras - Joanito Jeronimo Ferreira
- ChatOPS - IA apoiando a tomada de decisão no Departamento de Segurança do Metrô de São Paulo- Monica Miki Ohta
- Cockpit de ativos rodantes orientado a dados de condição para estratégia e otimização da manutenção - Leandro Rocha Lopes
- Coleta de dados vibracionais para manutenção preditiva automatizada na ventilação do Metrô-SP - Alessandro Lins Alves

- Conceito de tipificação aplicado a estações de passageiros: Projeto Segregações MRS Logística - Cristiane Harumi Suzuki
- Concepções de projetos estruturais em grandes reformas de estações metroviárias - Fernando José Fedato
- Cuidados a serem observados na reenergização de um transformador de alta tensão a óleo - Lincoln Nagaki
- Dashboard de atuação de maquinistas em apoio a operação - Marco Antonio da Silva Neto
- Desafios no Projeto e Implantação do Centro de Controle da Manutenção da Manutenção do Metrô SP - Carlos Alfredo Santos
- Design and built pátio de manutenção de trens. Caso de êxito pátio de manobras, coordenação fase - Carlos Angel Pena Chueca
- Detecção de falhas em molas de truques ferroviário utilizando processamentos de imagens - Giovanni Augusto Ferreira Dias
- Efeitos da vibração produzidos por material rodante nos elementos de fixação crítica da Via - Raphael Eustaquio Macedo Nunes
- Energia - Implementação sistema bloqueio disjuntores tração - César Alexandre Alves da Silva
- Estabelecimento de quilometragem métrica decimal em estruturas de rede aérea ferroviária - Jorge Renato Guandalini Batista
- Estações: Prospectiva Estratégica na construção da Estratégia de Futuros do Metrô de São Paulo - Jacqueline Costa
- Estratégia para o seccionamento, gradual e assistido, das vendas nas bilheterias - Frederico Cortez Pimentel
- Estudo de caso de uma estação ferroviária em BIM - Cleivan Augusto Bianchin
- Estudo e implantação de medidas de correção do excedente reativo capacitivo na Linha 13-Jade da CPTM - Claudimar Santos Chaves
- Expansão da área de cobertura do sistema de radiocomunicação utilizado na CBTU/NAT - Felipe Ferreira de Araújo
- Força de Movimento das PSD`s: Correlação com a Corrente e Aplicações em Monitoramento Contínuo - Alexandre Mascarenhas
- Gestão estratégica da precisão dos parâmetros de perfil de rodas via dados de wayside - Leandro Rocha Lopes
- Identificação de plataforma para abertura de portas de trens de passageiros - Rafael Pischke Garske
- Identificação e classificação de componentes e Ações em Sistemas Ferroviários Baseado em D.learning - Adriano Meira
- Impacto da Implementação do SIMM.PRO na Eficiência Operacional do Setor Metroferroviário - Marcel Minotelli
- Implantação de ferramenta preditiva por IA para aumento de segurança e desempenho operacional - Gabriel Nogueira
- Implantação de novo AMV especial em "X" no terminal da Linha 12-Safira na estação Brás -X DO BRÁS" - Francis Regis Da Silva
- Implementação de Botão de Pânico IoT no Metrô de São Paulo: Uma Inovação em Segurança - Maxwell Mota
- Inovações tecnológicas: Elevando a segurança e eficiência no transporte metroferroviário - Joelson Messias de Moura
- Inovações, conceitos e desafios na implantação de estações metroviárias - O caso da Linha 6 de São Paulo - Ivo José Ferreira Teixeira
- Jic com função de segmentação e apoio - Daniel Coppede
- Ligação ferroviária Malha Oeste Sudeste Corredor Metropolitano Leste Oeste - Amauri Oliveira da Rocha
- Manutenção preditiva da Rede Aérea através do monitoramento da catenária com utilização de sensores - Fabio Farias Correa
- Mapa de Suscetibilidade a Deslizamento de Massa - Mariana Campos Costa
- Mapeamento dos Pontos Críticos e Vulneráveis da Linha 12 Safira - CPTM - Paulo Américo Bassolle dos Santos
- Maximizando a Eficiência Ferroviária: A Relevância do Automação do Monitoramento Geotécnico - Guilherme Esteves
- Metodologia para avaliação de custos, eficiência e emissões-Caso do TIC São Paulo - Campinas - Andre Heleno Batista

- Mitigação de sinistros com clientes no Metrô do Estado do Rio de Janeiro através da análise de dados - Pedro Fiuza Cardoso
- Modernização baixa tensão 460VCA Santa Cecília (L3) Metrô-SP - Projeto piloto e lições aprendidas - Alecio Hirano
- Modernização da comunicação para resolver a obsolescência e melhorar a disponibilidade do SSC - L9 - Gabriel Bornelli Figueiredo
- Mudança de parâmetros para reutilização de rodas ferroviárias da Estrada de Ferro Carajás (EFC) - Milena Brenda Barros Gomes
- Novos 285 km de Metrô na superfície da RMSP e túnel do Aeroporto Congonhas à Est. São Judas L1 Azul - Pedro Bezerra de Araujo Filho
- Portas de Plataforma-Tecnologia, Projeto, interface operacional, desafios e técnicas de implantação - Jose Rubens Alves Junior
- Redução de custos por meio de adoção critérios para aumento de vida útil de rodas dos vagões da EFC - Leandro Rocha Lopes
- Simulador 3D para reboque de trens da frota 2000 do Metrô-DF - Kley Cruz Fernandes
- Sistema de automatismo dos registros e ocorrências dos ativos da manutenção - Caique Fernando Candido Augusto
- Solução para coleta de dados remota para sistemas de material rodante - André Luiz Simonagio Grana
- Soluções de Conectividade Wireless MPLS na Operação Ferroviária - Benefícios e oportunidades - Guilherme Esteves
- Supervisório de sistemas de energia de estação ferroviária - Tais da Costa
- Tele-operação de Equipamentos de Via: Implantação em Equipamentos Existentes e Benefícios - Guilherme Esteves
- Transbordo de passageiros com utilização de prancha - Anderson Ribeiro da Conceição
- Transporte ferroviário de passageiros entre Divinópolis e Belo Horizonte integrado ao Metrô-BH - Ygor Gabriel Martins Silva
- Uso coletivo de sensores inerciais de baixo custo para monitoramento do conforto e da via permanente - Rafael Henrique de Oliveira
- Uso de microssimulação de passageiros no projeto das estações da Linha 6 - Andre Scorza
- Veículo Metroferroviário de Combate a Incêndios - Ferro Bomba -Ricardo Jalil Menezes Fernandez
- Via Ar Connect - Diego Matos Albuquerque Dantas
- Visão Computacional aplicada a Inspeção em AMV com Drone - Marcelo Augusto Landim do Rosario

#### *Não concorrem ao Prêmio*

- Desafios e Soluções para as Passagens em Nível no Sistema Ferroviário da RMR - Diogo Emanuel Rios de Moraes
- Implantação de indicadores estratégicos de monitoramento para acompanhamento de saúde de locomotivas - Leandro Rocha Lopes
- Inspeção de Vias do Monotrilho com o Uso de Drones - Rodolfo Szmidke
- Monitoramento dos Sistemas Ferroviários Utilizando os Recursos Embarcados do Trem - Rodrigo Lavorato Lima

### **Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários**

O Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários é promovido pela Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) e a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), em parceria com a AEAMESP, e reconhece os melhores trabalhos técnicos do setor metroferroviários brasileiro.

As inscrições de trabalhos técnicos têm coordenação da AEAMESP, que recebe os artigos para concorrer ao Prêmio de Tecnologia e serem apresentados na 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária.

Os vencedores de cada categoria do 11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU receberão premiação no valor de R\$ 7 mil, troféu e certificado. Os cinco artigos finalistas por categoria receberão troféu e certificado de

participação. A premiação será realizada na abertura da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP, no dia 22 de outubro de 2024, em São Paulo (SP).

### **CRONOGRAMA COM AS PRINCIPAIS DATAS:**

- Envio do artigo técnico final - até 28/07/2024
- Divulgação dos 15 artigos finalistas - até 20/09/2024
- Entrega das apresentações em PowerPoint para a AEAMESP - até 27/09/2024
- Abertura da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP e cerimônia do 11º Prêmio ANPTrilhos-CBTU – 22 de outubro de 2024

### **SERVIÇO**

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP

22 a 25 de outubro de 2024

São Paulo – SP

Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br) e [eventos@aeamesp.org.br](mailto:eventos@aeamesp.org.br)

11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU

22 de outubro de 2024

Informações: [www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia](http://www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia) e [contato@anptrilhos.org.br](mailto:contato@anptrilhos.org.br)

### **Sobre a ANPTrilhos**

Fundada em 28 de agosto de 2010, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos – ANPTrilhos é uma entidade civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, que reúne os operadores de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil.

Com uma visão integrada entre operadores, indústrias e entidades do setor, a ANPTrilhos busca trabalhar soluções que contribuam para a melhoria da mobilidade urbana, considerando a realidade e às necessidades das diversas cidades brasileiras.

### **Sobre a CBTU**

A Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU é uma empresa pública de serviços de transporte ferroviário de passageiros, com sede na cidade de Brasília e vinculada ao Ministério das Cidades.

Atua na gestão e promoção do transporte metroferroviário urbano nas regiões metropolitanas de João Pessoa, Maceió, Natal e Recife, bem como realiza consultoria de desenvolvimento de projetos metroferroviários em todo o Brasil.

### **Sobre a AEAMESP**

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos, geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREAs e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

### **RELEASE 3**



## **Prorrogado até 27/05: Inscrições da Semana da AEAMESP e 11º Prêmio de Tecnologia ANPTrilhos-CBTU**

*O prazo final das inscrições das sínteses dos artigos é até o dia 27 de maio. A cerimônia de premiação será realizada na abertura da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP.*

O prazo de inscrição de artigos técnicos para concorrer ao 11º Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU e participar da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP foi **prorrogado até o dia 27 de maio de 2024**. Essa primeira etapa consiste na submissão da síntese do artigo técnico, que deve ser realizada através do link [www.aeamesp.org.br/trabalhos](http://www.aeamesp.org.br/trabalhos).

As inscrições dos artigos técnicos têm coordenação da AEAMESP, que recebe as inscrições dos artigos que concorrerão ao Prêmio de Tecnologia e serão apresentados na 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. Os candidatos devem assinalar na ficha de inscrição o interesse em concorrer a Prêmio

Os vencedores de cada categoria do 11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários receberão premiação no valor de R\$ 7 mil, troféu e certificado. Os cinco artigos finalistas por categoria receberão troféu e certificado de participação. A cerimônia será realizada na abertura da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP, no dia 22 de outubro de 2024.

O Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários é promovido pela Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) e a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), em parceria com a Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP), e reconhece os melhores trabalhos técnicos do setor metroferroviários brasileiro.

Os artigos técnicos devem ser inscritos em uma das três categorias:

**CATEGORIA 1** - Políticas públicas; planejamento urbano; planejamento de transporte; financiamento (funding); gestão de empreendimentos de transporte; tarifas e custeio do serviço.

**CATEGORIA 2** - Sustentabilidade; meio ambiente; mobilidade sustentável; gestão; comunicação com o usuário e formação profissional.

**CATEGORIA 3** - Projetos de sistemas de transporte e seus subsistemas; inovação tecnológica; aprimoramento de técnicas de implantação, operação e manutenção de sistemas de transporte, planejamento e concepção de sistemas.

O regulamento completo para as inscrições dos artigos está disponível no link: [www.aeamesp.org.br/trabalhos](http://www.aeamesp.org.br/trabalhos).

### **CRONOGRAMA COM PRINCIPAIS DATAS:**

Entrega da síntese do artigo	<b>até 27/05/2024</b>
Divulgação da lista das sínteses selecionadas para desenvolver o artigo final	<b>até 28/06/2024</b>
Envio do artigo técnico final	<b>até 28/07/2024</b>

Divulgação dos 15 artigos finalistas	<b>até 20/09/2024</b>
Entrega das apresentações em PowerPoint para a AEAMESP	<b>até 27/09/2024</b>
Abertura da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP e cerimônia do 11º Prêmio ANPTrilhos-CBTU	<b>22/10/2024</b>

## **SERVIÇO**

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP

22 a 25 de outubro de 2024

São Paulo – SP

Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br) e [eventos@aeamesp.org.br](mailto:eventos@aeamesp.org.br)

11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU

22 de outubro de 2024

Informações: [www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia](http://www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia) e [contato@anptrilhos.org.br](mailto:contato@anptrilhos.org.br)

## **Sobre a ANPTrilhos**

Fundada em 28 de agosto de 2010, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos – ANPTrilhos é uma entidade civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, que reúne os operadores de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil.

Com uma visão integrada entre operadores, indústrias e entidades do setor, a ANPTrilhos busca trabalhar soluções que contribuam para a melhoria da mobilidade urbana, considerando a realidade e às necessidades das diversas cidades brasileiras.

## **Sobre a CBTU**

A Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU é uma empresa pública de serviços de transporte ferroviário de passageiros, com sede na cidade de Brasília e vinculada ao Ministério das Cidades.

Atua na gestão e promoção do transporte metroferroviário urbano nas regiões metropolitanas de João Pessoa, Maceió, Natal e Recife, bem como realiza consultoria de desenvolvimento de projetos metroferroviários em todo o Brasil.

## **Sobre a AEAMESP**

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos, geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREAs e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

## **RELEASE 2**



11ª edição  
Prêmio  
Tecnologia &  
Desenvolvimento  
Metroferroviários



SP, 07/05/2024

## Trabalhos técnicos do setor metroferroviário serão agraciados no Prêmio ANPTrilhos-CBTU

*Os artigos vencedores do 11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU receberão premiação no valor de R\$ 7 mil. Inscrições seguem abertas até o dia 19 de maio*

As inscrições de artigos técnicos para concorrer ao 11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU e para participar da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP podem ser feitas até o dia 19 de maio, no endereço [www.aeamesp.org.br/trabalhos](http://www.aeamesp.org.br/trabalhos).

Os vencedores de cada categoria do 11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU receberão premiação no valor de R\$ 7 mil, troféu e certificado. Os cinco artigos finalistas por categoria receberão troféu e certificado de participação. A premiação será realizada na abertura da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP, no dia 22 de outubro de 2024.

O Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários é promovido pela Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) e a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), em parceria com a Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP), e reconhece os melhores trabalhos técnicos do setor metroferroviários brasileiro.

As inscrições de trabalhos técnicos têm coordenação da AEAMESP, que recebe as inscrições dos artigos para concorrer ao Prêmio de Tecnologia e serem apresentados na 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária.

Nesta primeira etapa, com inscrições até 19 de maio, a AEAMESP receberá as inscrições das sínteses dos artigos técnicos, que passarão por uma seleção para produção dos artigos técnicos que concorrerão ao Prêmio de Tecnologia e serão apresentados na Semana de Tecnologia Metroferroviária. Posteriormente, será divulgada a lista das sínteses selecionadas e os aprovados terão prazo para a entrega do artigo final até 28 de julho de 2024.

Os artigos técnicos devem ser inscritos em uma das três categorias:

**CATEGORIA 1** - Políticas públicas; planejamento urbano; planejamento de transporte; financiamento (funding); gestão de empreendimentos de transporte; tarifas e custeio do serviço.

**CATEGORIA 2** - Sustentabilidade; meio ambiente; mobilidade sustentável; gestão; comunicação com o usuário e formação profissional.

**CATEGORIA 3** - Projetos de sistemas de transporte e seus subsistemas; inovação tecnológica; aprimoramento de técnicas de implantação, operação e manutenção de sistemas de transporte, planejamento e concepção de sistemas.

O regulamento completo para as inscrições dos artigos está disponível no link: [www.aeamesp.org.br/trabalhos](http://www.aeamesp.org.br/trabalhos).

## CRONOGRAMA COM PRINCIPAIS DATAS:

Entrega da síntese do artigo	<b>até 19/05/2024</b>
Divulgação da lista das sínteses selecionadas para desenvolver o artigo final	<b>até 28/06/2024</b>
Envio do artigo técnico final	<b>até 28/07/2024</b>
Divulgação dos 15 artigos finalistas	<b>até 20/09/2024</b>
Entrega das apresentações em PowerPoint para a AEAMESP	<b>até 27/09/2024</b>
Abertura da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP e cerimônia do 11º Prêmio ANPTrilhos-CBTU	<b>22/10/2024</b>

## SERVIÇO

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP

22 a 25 de outubro de 2024

São Paulo – SP

Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br) e [eventos@aeamesp.org.br](mailto:eventos@aeamesp.org.br)

11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU

22 de outubro de 2024

Informações: [www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia](http://www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia) e [contato@anptrilhos.org.br](mailto:contato@anptrilhos.org.br)

## Sobre a ANPTrilhos

Fundada em 28 de agosto de 2010, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos – ANPTrilhos é uma entidade civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, que reúne os operadores de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil.

Com uma visão integrada entre operadores, indústrias e entidades do setor, a ANPTrilhos busca trabalhar soluções que contribuam para a melhoria da mobilidade urbana, considerando a realidade e às necessidades das diversas cidades brasileiras.

## Sobre a CBTU

A Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU é uma empresa pública de serviços de transporte ferroviário de passageiros, com sede na cidade de Brasília e vinculada ao Ministério das Cidades.

Atua na gestão e promoção do transporte metroferroviário urbano nas regiões metropolitanas de João Pessoa, Maceió, Natal e Recife, bem como realiza consultoria de desenvolvimento de projetos metroferroviários em todo o Brasil.

## Sobre a AEAMESP

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos,

geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREAs e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

## RELEASE 1



SP, 24/04/2024

### **AEAMESP, ANPTrilhos e CBTU abrem inscrições de artigos para a 30ª Semana de Tecnologia e 11º Prêmio de Tecnologia**

*Interessados têm até o dia 19 de maio para realizarem inscrição. O vencedor de categoria receberá premiação no valor de R\$ 7 mil.*

Estão abertas as inscrições de artigos técnicos para participar da 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP e concorrer ao 11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU. As inscrições vão até o dia 19 de maio de 2024 e devem ser realizadas no site [www.aeamesp.org.br/trabalhos](http://www.aeamesp.org.br/trabalhos).

Esta primeira etapa é coordenada pela Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP), que recebe as sínteses dos artigos para seleção dos trabalhos a serem desenvolvidos e apresentados na 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. No ato da inscrição da síntese, o candidato deve indicar se pretende concorrer ao Prêmio de Tecnologia. A 30ª Semana será realizada entre os dias 22 e 25 de outubro de 2024.

O Prêmio Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários é uma realização da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) e da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), em parceria com a AEAMESP.

Os artigos técnicos que pretendem participar tanto da Semana quanto concorrer ao Prêmio devem ser inscritos em uma das três categorias:

**CATEGORIA 1** – Políticas públicas; planejamento urbano; planejamento de transporte; financiamento (funding); gestão de empreendimentos de transporte; tarifas e custeio do serviço.

**CATEGORIA 2** – Sustentabilidade; meio ambiente; mobilidade sustentável; gestão; comunicação com o usuário e formação profissional.

**CATEGORIA 3** – Projetos de sistemas de transporte e seus subsistemas; inovação tecnológica; aprimoramento de técnicas de implantação, operação e manutenção de sistemas de transporte, planejamento e concepção de sistemas.

A inscrição da síntese faz parte da primeira etapa da participação na Semana e no Prêmio. Todas as etapas estão descritas no regulamento, disponível no link de inscrição – [www.aeamesp.org.br/trabalhos](http://www.aeamesp.org.br/trabalhos).

### **30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP**

A 30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP tem por finalidade estimular o desenvolvimento do setor de transportes de passageiros sobre trilhos em nosso país,

contribuindo para promover o desenvolvimento tecnológico, o aprimoramento das políticas públicas, a capacitação e desenvolvimento técnico dos profissionais do setor, o esclarecimento da população, o intercâmbio de informações e a disseminação de boas práticas, em âmbito nacional e internacional.

A Semana de Tecnologia Metroferroviária chega com êxito à sua 30ª edição. O evento deste ano contará com extensa grade de apresentações técnicas, oferecendo oportunidade ímpar para a disseminação de experiências e debate em torno dos temas mais atuais ligados ao setor metroferroviário.

### **11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU**

Consolidado como um grande evento de incentivo à produção técnica metroferroviária, o Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU tem como objetivo estimular o desenvolvimento tecnológico na área de transporte sobre trilhos e reconhecer os melhores trabalhos por sua qualidade técnica e aplicabilidade no setor.

Os vencedores de cada categoria do Prêmio receberão premiação no valor de R\$ 7 mil, troféu e certificado. Os cinco artigos finalistas por categoria receberão troféu e certificado de participação.

O regulamento completo para as inscrições dos artigos está disponível no link: [www.aeamesp.org.br/trabalhos](http://www.aeamesp.org.br/trabalhos).

### **SERVIÇO**

30ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP  
22 a 25 de outubro de 2024  
São Paulo – SP  
Informações: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br) e [eventos@aeamesp.org.br](mailto:eventos@aeamesp.org.br)

11º Prêmio de Tecnologia & Desenvolvimento Metroferroviários ANPTrilhos-CBTU  
22 de outubro de 2024  
Informações: [www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia](http://www.anptrilhos.org.br/premio-de-tecnologia) e [contato@anptrilhos.org.br](mailto:contato@anptrilhos.org.br)

### **Sobre a ANPTrilhos**

Fundada em 28 de agosto de 2010, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos – ANPTrilhos é uma entidade civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, que reúne os operadores de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil.

Com uma visão integrada entre operadores, indústrias e entidades do setor, a ANPTrilhos busca trabalhar soluções que contribuam para a melhoria da mobilidade urbana, considerando a realidade e as necessidades das diversas cidades brasileiras.

### **Sobre a CBTU**

A Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU é uma empresa pública de serviços de transporte ferroviário de passageiros, com sede na cidade de Brasília e vinculada ao Ministério das Cidades.

Atua na gestão e promoção do transporte metroferroviário urbano nas regiões metropolitanas de João Pessoa, Maceió, Natal e Recife, bem como realiza consultoria de desenvolvimento de projetos metroferroviários em todo o Brasil.

### **Sobre a AEAMESP**

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, fundada em 14 de setembro de 1990, é uma entidade de fins não econômicos que agrega engenheiros, arquitetos, geólogos e outros profissionais de nível superior, devidamente registrados nos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia – CREAs e de Arquitetura e Urbanismo – CAUs.

