



## **30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

### **CATEGORIA 2**

## **TRANSFORMAÇÃO SOCIAL NA ZONA NOROESTE DE SÃO PAULO ATRAVES DA FORMAÇÃO PROFISSIONAL**

### **INTRODUÇÃO**

A Linha Uni é a Concessionária responsável pela implantação e futura operação da Linha 6-Laranja de metrô de São Paulo. O empreendimento é uma parceria público-privada (PPP) firmada com o Governo do Estado em outubro de 2020 e que estabelece um contrato de 24 anos entre a construção e futura operação. A Linha 6-Laranja irá atender um fluxo previsto de mais de 600 mil pessoas por dia e gerar cerca de 9 mil empregos durante a fase de construção. Atualmente, a implantação da Linha 6-Laranja é o maior projeto de infraestrutura em andamento na América Latina, que contemplará 15.3 km de linha e 15 estações, conectando o centro da capital à Brasilândia, na Zona Norte.

De forma inovadora e inédita, o financiamento do projeto da Linha 6 está estruturado considerando o atendimento de cinco metas de sustentabilidade entre o período de 2022 a 2025. Para que fosse possível atender as metas de sustentabilidade e garantir a geração de impacto social positivo, com o apoio da ACCIONA, a Linha Uni criou o Estação Sustentar, Programa de Sustentabilidade da Linha Uni.



## **30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA** **11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

Com atuação pautada nos princípios de ESG (*Environmental, Social and Governance*) e nos ODSs (Objetivos de Desenvolvimento Sustentável) da ONU, o Estação Sustentar tem como propósito gerar impacto social positivo nas comunidades que habitam o entorno da futura Linha 6 por meio de ações que consideram 04 pilares de atuação:

- Empoderamento de Mulheres;
- Formação Profissional;
- Inovação;
- Mobilidade Elétrica

O presente artigo tem como objetivo apresentar as ações do Programa Estação Sustentar e como ele tem transformado a realidade dos residentes das comunidades ao redor da futura Linha 6 de metrô, com foco nas ações do pilar de Formação Profissional.

### **DIAGNÓSTICO**

O pilar de Formação Profissional tem como objetivo promover o desenvolvimento profissional e a qualificação para o mercado de trabalho a partir do oferecimento de cursos profissionalizantes 100% gratuitos em parceria com instituições de ensino reconhecidas. Até o ano de 2025, a meta é oferecer 120.000 horas de formação profissional e o público-alvo são os residentes das comunidades localizadas no entorno da futura Linha 6-Laranja.



## **30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA**

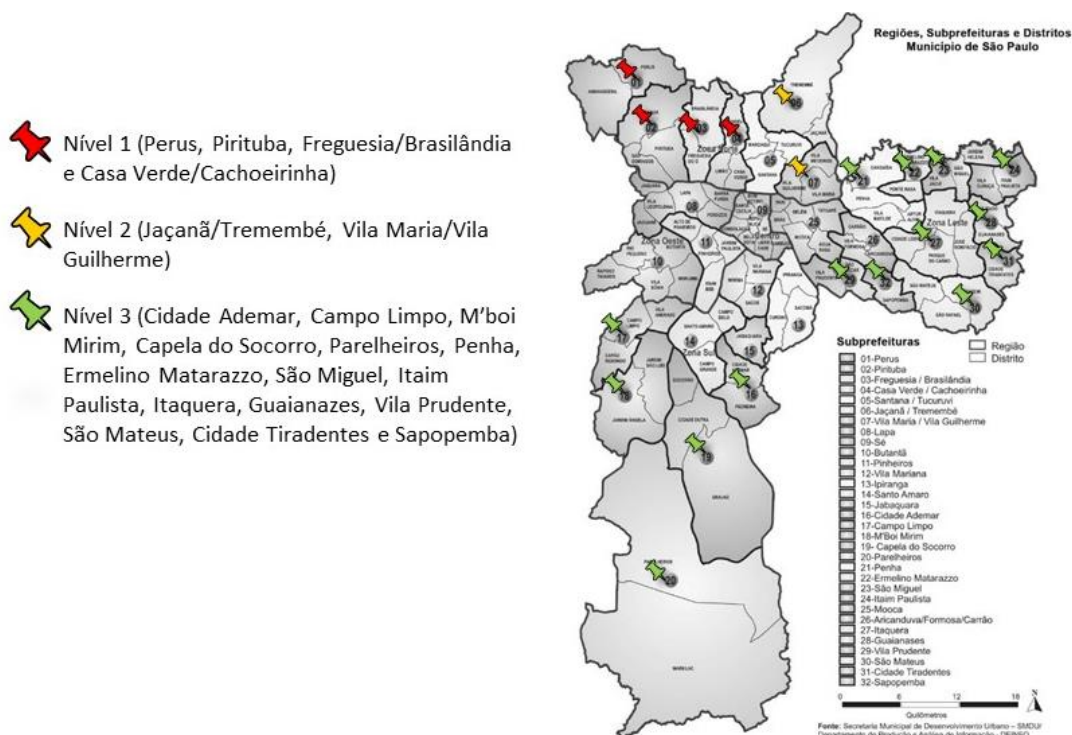
### **11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

Para a definição do conceito de comunidade local foi utilizado o Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) da Prefeitura de São Paulo, considerando os indicadores de longevidade, renda e educação.

Com base nesse índice, compreende-se que todas as subprefeituras do município com IDH inferior ao da Prefeitura de São Paulo (0,805) abrigam populações em algum grau de vulnerabilidade e, portanto, possíveis beneficiárias do Programa Estação Sustentar.

Entretanto, visando otimizar o impacto ao longo da futura linha de metrô, as subprefeituras enquadradas no critério de comunidade local foram subdivididas em três grupos, levando em consideração o grau de influência no programa, o qual está associado à proximidade com a Linha 6-Laranja. Nesse sentido, as ações do programa nas comunidades da Zona Noroeste da Cidade de São Paulo (Perus, Pirituba, Freguesia/Brasilândia e Casa Verde/Cachoeirinha) possuem um grau de influência mais significativo devido à proximidade com a linha em construção, em comparação com as comunidades da zona sul. Como resultado, as comunidades mencionadas estão classificadas no Nível 1 do grau de influência conforme apresentado a seguir na Figura 01.

## 30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS



**Figura 01 - Área de Atuação do Programa Estação Sustentável**

Os alunos atendidos no pilar de Formação Profissional terão acesso a cursos 100% gratuitos em instituições de ensino reconhecidas e poderão realizar cursos considerando dois cenários principais, a saber:

- Cenário 01: Cursos voltados para empreendedorismo social da comunidade com objetivo de desenvolver profissionais que possam trabalhar como autônomos ou gerar oportunidades de empreendedorismo); e
- Cenário 02: Cursos voltados para profissões/cargos em sinergia com a área de construção civil e o projeto da Linha 6.



## **30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA** **11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

Para realizar os cursos pelo pilar de Formação Profissional, é necessário que o aluno participe de processo seletivo para avaliar se ele está apto ou não a fazer parte do Programa.

O processo é iniciado com a inscrição do aluno no processo seletivo, a qual poderá ocorrer através de plantões realizados em ONGs e/ ou entidades sociais, indicação de ex-alunos ou por meio da inscrição no formulário do site do Programa Estação Sustentar (<https://www.estacaosustentar.com.br/nossos-cursos/inscricao-curso/>).

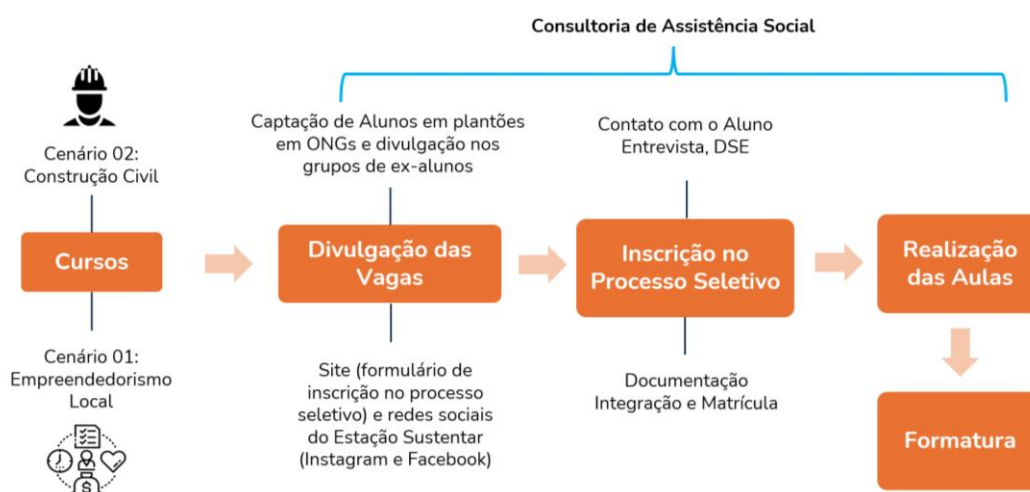
Com a inscrição realizada, o interessado será avaliado pela equipe de consultoria de assistência social por meio da aplicação de um Diagnóstico Socioeconômico (DSE), etapa fundamental que permite priorizar os interessados em situação de vulnerabilidade social e avaliar se o interessado atende aos requisitos básicos de participação do Programa, os quais são descritos a seguir.

- Residente da comunidade local (vide Figura 01);
- Renda *per capita* de até 01 salário-mínimo;
- Faixa de etária: A partir de 16 anos;
- Escolaridade: Ensino fundamental incompleto

Após a realização do DSE e com o atendimento dos requisitos de participação no Programa, o interessado é matriculado no curso de interesse e passa a ser aluno do Estação Sustentar.

## 30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

Durante a realização do curso, além da bolsa de estudos, o aluno ganhará um kit aluno e auxílio transporte e de alimentação, sendo os dois últimos distribuídos de acordo com a frequência em sala de aula. Apresentando desempenho escolar satisfatório e frequência mínima de 75% nas aulas, o aluno é certificado. O processo descrito acima é sumarizado abaixo na Figura 02.



**Figura 02 - Fluxograma do Processo Seletivo dos Cursos de Formação Profissional**

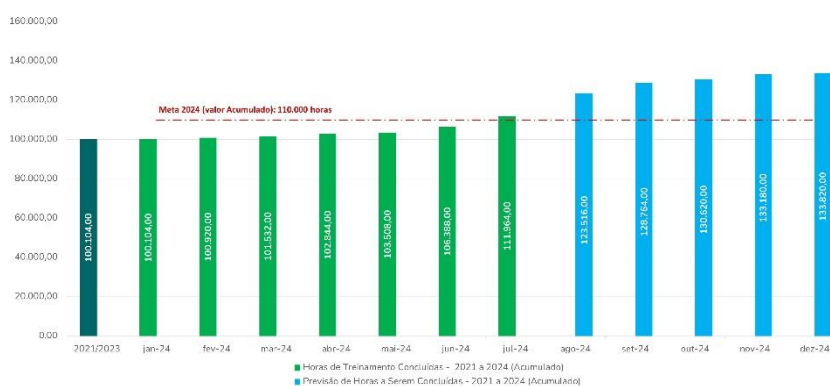
É válido mencionar que as ações desenvolvidas no pilar de Formação Profissional estão em consonância com a Agenda 2030 da ONU e contempla as diretrizes associadas aos seguintes ODSs: ODS 04 (Educação de Qualidade), ODS 05 (Igualdade de Gênero), ODS 08 (Trabalho Decente e Crescimento Econômico) e ODS 10 (Redução das Desigualdades). Além disso, as ações desenvolvidas no referido pilar aderem diversas políticas públicas tais como Plano Estratégico Institucional (PEI/MEC) – 2020/2023, do Ministério da Educação, publicado em 22 de Maio de 2020; Plano Plurianual (PPA) para o quadriênio

## 30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

2020-2023, da Secretaria de Orçamento e Gestão do Governo do Estado de São Paulo, conforme Lei nº 17.262, de 09 de Abril de 2020; e o Plano Estadual de Educação de São Paulo (PEE), Lei nº 16.279, de 08 de Julho de 2016, em consonância com as diretrizes, metas e estratégias previstas no Plano Nacional de Educação (PNE), aprovado pela Lei Federal nº 13.005, de 25 de julho de 2014.

### ANÁLISE DOS RESULTADOS

Desde o início das atividades do pilar de Formação Profissional (em outubro de 2021) até o dia 31 de julho de 2024, o Programa Estação Sustentar já realizou 111.964 horas de treinamento profissional, emitiu 1370 certificados e realizou 102 cursos diferentes. Até o final de 2024, a previsão é que o número de horas de formação profissional concluídas e certificadas ultrapasse a marca de 130.000 horas conforme apresentado abaixo no Gráfico 01.

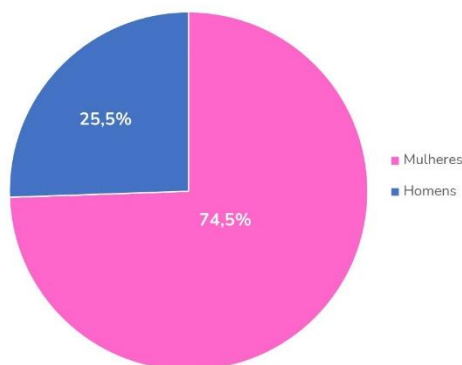


**Gráfico 01 - Horas de Formação Profissional realizadas e previstas - 2021 a 2024 (mês de referência - julho/2024)**

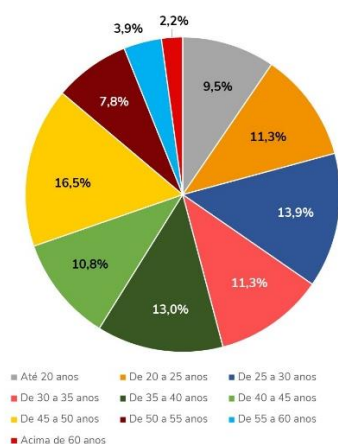


## 30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

No que se refere ao perfil dos assistidos, considerando os dados do relatório mensal de sustentabilidade da Linha Uni (mês de referência – julho/2024), 74.5% dos alunos são do gênero feminino e 46.75% se autodeclaram como pardos. Em relação a distribuição etária, o Programa tem realizado cursos que abrangem uma faixa ampla de alunos que possuem de 16 anos até 60 anos (ou mais). Os dados apresentados anteriormente são sumarizados a seguir nos Gráficos 2, 3 e 4.



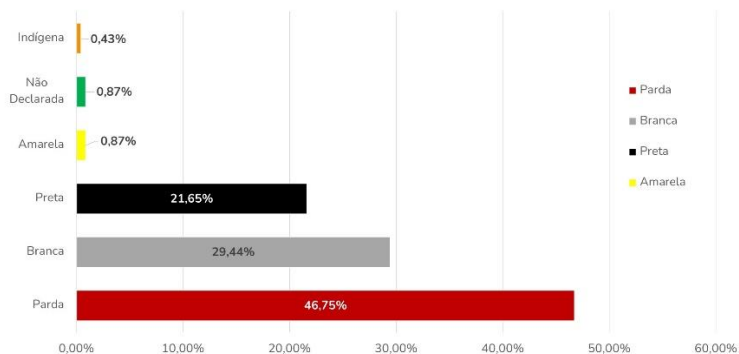
**Gráfico 02 - Distribuição Percentual dos Alunos por Gênero (Mês de referência - julho/2024)**



**Gráfico 03 – Distribuição Percentual dos Alunos por Faixa Etária (Mês de referência - julho/2024)**

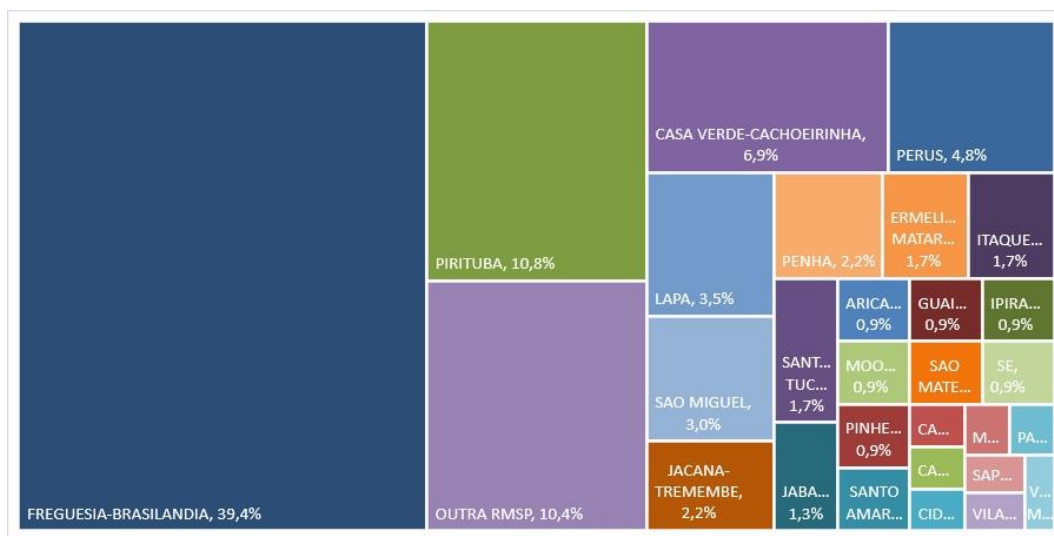


## 30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS



**Gráfico 04 - Distribuição Percentual de Raça/Cor autodeclarada dos Alunos (Mês de referência - julho/2024)**

Ao considerar a abrangência de atuação, percebe-se que a maior parte dos alunos são oriundos do Nível 01, sendo que a subprefeitura da Freguesia-Brasilândia representa atualmente a área de maior atuação do Programa, com 39.4% dos alunos assistidos residindo em sua área, conforme apresentado abaixo na Figura 03.



**Figura 03 - Distribuição Percentual das Subprefeituras de Residência dos Alunos (Mês de referência - julho/2024)**



## **30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

### **CONCLUSÕES**

Os dados apresentados ao longo desse artigo mostram que as ações realizadas pelo Programa Estação Sustentar têm gerado impacto social positivo nas comunidades localizadas ao redor da futura Linha 6 e já tem transformado positivamente a realidade dos alunos assistidos pelo Programa, a partir do acesso à educação de qualidade e oportunidade de qualificação para o mercado de trabalho. Os dados também denotam o potencial de ampliação das ações focadas nos residentes das subprefeituras dos Níveis 2 e 3 e também pela criação de parcerias visando a empregabilidade dos ex-alunos. Um Programa de Sustentabilidade como o Estação Sustentar mostra que é possível gerar impacto e transformar o dia a dia de pessoas em situação de vulnerabilidade social, servindo inclusive de referência para o desenvolvimento de programas e ações para diversas empresas do setor metroviário e de transportes de uma forma geral.

Investir em Sustentabilidade e em ações de impacto social vai muito além de atender metas e objetivos, é uma oportunidade de fazer a diferença e garantir que todos tenham acesso a oportunidades e a uma vida digna e plena.

### **REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

CONCESSIONÁRIA LINHA UNIVERSIDADE. CLU Sustainability Report - July 2024. São Paulo, SP: 30 p. 2024



## **30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

CONCESSIONÁRIA LINHA UNIVERSIDADE. Sustainability-Linked Financing Framework. Financing Sustainable Development Goals through additional positive impact solutions. Disponível em < <https://s3-sa-east-1.amazonaws.com/tcm-assets/linhauni/portal/linhauni-portal/public/media/page/document/files/20230522132041547-Sustainability-Linked-Financing-Framework.pdf>>. Acesso em 20 de julho de 2024.

GEOENG. Linha Uni - Consultoria em Assistência Social para o Programa Estação Sustentar. RT-017. São Paulo, SP: 21p. 2024