



30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

CATEGORIA (1)

Extensão da linha 3 vermelha do Metrô de SP até as estações Água Branca e Lapa da TIC TRENS S/A e VIA MOBILIDADE

INTRODUÇÃO

Ao analisarmos o projeto, e os termos do edital de licitação do TIC EIXO NORTE, chegamos a conclusão, que não houve um planejamento adequado, para a questão da baldeação dos passageiros, entre as estações de conexão dos usuários, que se utilizam dos serviços da atual linha 07 Rubi da operadora TIC TRENS S/A e os serviços das linhas 01 Azul do Metrô de SP, e dos serviços da linha 04 Amarela da empresa VIA MOBILIDADE na estação da Luz.

Portanto é urgente o desenvolvimento de novas alternativas de integração em outras estações, para evitar a superlotação, e o colapso da prestação dos serviços das linhas 07 RUBI ,da linha 11 CORAL , e do TIC trem intercity nas plataformas da estação Barra Funda.



30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

A melhor solução, é a extensão das operações da linha 03 Vermelha do Metrô de SP até as novas estações Água Branca e Lapa da TIC TRENS S/A e VIA MOBILIDADE, cuja construção esta prevista, como obrigação contratual no edital de licitação do TIC eixo Norte, para poder gerar mais racionalidade e praticidade nas operações de embarque e desembarque dos passageiros oriundos das linhas ,das operadoras das linhas de trem, bem como também, para os usuários das linhas de ônibus operadas pela SPTRANS e suas contratadas no Terminal de ônibus urbanos da estação Lapa da VIA MOBILIDADE.

A questão relevante, é a propositura junto a Secretaria de Parcerias e Investimentos e junto a Secretaria de transporte Metropolitano de São Paulo ,de um plano de investimentos do governo do estado de São Paulo, para extensão da linha 03 Vermelha do Metrô, que devido a aspectos do projeto construtivo das novas estações Água Branca e Lapa, apresentam condições de implantação nunca antes presentes na execução dos projetos anteriores das linhas construídas pelo Metrô de SP, que contribuem para uma elevada redução de custos financeiros para implantação, colaborando decisivamente, para promover uma conexão entre a linha 03 Vermelha do Metrô de SP e a linha 06 Laranja, a ser operada pela concessionária ACCIONA, para interligar a prestação de serviços destas duas importantes linhas Metrô ferroviárias, aos serviços das operadoras TIC TRENS S/A e VIA MOBILIDADE e os Serviços prestados pelos futuros operadores do TIC SOROCABA e TIC CAMPINAS também na estação LAPA, de modo a se otimizar a



30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

implantação e a operação dos serviços, sem a necessidade de se adentrar com novos trilhos na região central de SP.

O objetivo é promover a distribuição do fluxo de usuários, que hoje fazem a baldeação com os serviços do metrô nas estações Luz e Barra Funda, para as estações LAPA e AGUA BRANCA, onde a estação LAPA, poderá ser utilizada como a estação final e inicial do TIC SOROCABA, fazendo ali a integração do TIC SOROCABA com a malha Metro ferroviária DE SP e com o Serviços do TIC CAMPINAS, diminuindo o fluxo de passageiros em direção à estação Barra Funda e Luz.

Com base na análise do projeto construtivo da nova estação AGUA BRANCA, podemos concluir que o reaproveitamento do leito ferroviário da linha 08 da via mobilidade para abertura de uma avenida, constitui um tremendo desperdício e um tremendo desrespeito ao cidadão paulistano, que vê a oportunidade de se investir em um meio de transporte tão eficiente como o Metrô, a um custo relativamente acessível aos cofres públicos, ser negligenciado, em favor do interesse de proprietários de empresas de ônibus, que desejam usar o espaço hoje ocupado pelos trilhos, para operação de um corredor exclusivo para ônibus e automóveis.



30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

DIAGNÓSTICO

Algumas das falhas, presentes no projeto do TIC EIXO NORTE, e do Edital de licitação do TIC EIXO NORTE, trazem a necessidade de se implementar novas opções de integração entre os modais ferroviário, metrôviário, e rodoviário, executado pelos proprietários de empresas de ônibus urbanos da capital Paulista, sob concessão.

A proposta precisa ser incluída pela Secretaria de transporte Metropolitano de SP no PITU 2025.

PITU (Plano de Integração dos transportes Urbanos).

Mas ao analisarmos profundamente o projeto, a pior de todas as falhas, foi não incluir a extensão da linha 03 Vermelha do Metrô no projeto do TIC EIXO NORTE, visto que tanto as operações do metrô como dos trens Metropolitanos são de responsabilidade do governo do estado de SP.

A iniciativa de extensão dos serviços da linha 03 Vermelha, até as novas estações LAPA e AGUA BRANCA sequer é cogitada, demonstrando a total falta de interesse, e de planejamento por parte da Secretaria de transportes Metropolitanos do estado de São Paulo, bem como da Secretaria de Parcerias e Investimentos, que elaborou o edital de concessão do TIC EIXO NORTE, com os interesses do contribuinte Paulista, em favor de uma modalidade de transporte sustentável e não poluente, além da boa aplicação dos recursos públicos.



30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

Com base no excelente trabalho realizado pelos profissionais da AEMESP disponibilizado nas redes sociais, podemos ter acesso a informações confiáveis sobre o custo de implantação das linhas de metrô que foram construídas na metrópole Paulista, para esse projeto estão sendo consideradas as informações disponíveis, que retratam o processo construtivo das linhas do metrô de SP, entre elas a linha 03 Vermelha do metrô no trecho de superfície.

Figura 1 – legenda

Tabela 1

Valor em US\$ por Km construído na linha 03 VERMELHA do Metrô de SP em condições normais.	Valor em US\$ para construção de um trecho de 05 Km interligando as estações Barra Funda as novas estações LAPA e AGUA BRANCA da operadora TIC TRENS S/A e VIA MOBILIDADE. Incluindo pátio de manobra no trecho final da via.
--	--



30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

VALOR EM US\$ 150.000.000,00	VALOR EM US\$ 750.000.000,00
------------------------------	------------------------------

ANÁLISE DOS RESULTADOS

- Com base na análise do projeto da nova estação AGUA BRANCA, do projeto do TIC EIXO NORTE, ficou evidente a tremenda injustiça que os ocupantes dos órgãos públicos das esferas de governo estadual e municipal estão cometendo contra a população de SP.
 - O projeto original já prevê o remanejamento dos trilhos da linha 08 da via mobilidade num traçado próximo onde hoje se situam os trilhos da linha 07 Rubi da CPTM.
 - O que deixaria totalmente livre o traçado atual da via mobilidade para que fossem instalados os trilhos do metrô para atendimento a população da zona leste de SP, aos serviços da linha 06 da operadora ACCIONA na nova estação AGUA BRANCA.

A um custo imensamente menor ,em relação a tudo que já foi construído anteriormente pois a companhia do metrô herdaria o leito ferroviário hoje



30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

pertencente a VIA MOBILIDADE, bastando somente trocar as britas e instalar os novos trilhos ,sistemas de sinalização, e alimentação, elétrica incluindo no layout das novas estações que serão construídas pela operadora TIC TRENS S/A as plataformas ,para operação dos serviços do metrô da linha há 03 Veemelha, aproveitando inclusive aspectos arquitetônicos do projeto arquitetônico da estação Barra Funda.

- As estimativas mostram que seriam necessários investimentos que perfazem um valor muito inferior em relação a tudo o que foi investido em projetos anteriores, visto que a responsabilidade pela construção das novas estações é da concessionária TIC TRENS S/A , e o leito atual da VIA MOBILIDADE poderia ser repassado para o governo do estado de SP ,construir a nova extensão da linha do metrô ao invés de repassar para a prefeitura de São Paulo transformar numa avenida.

CONCLUSÕES

A análise das considerações do Projeto do Tic Eixo Norte revelam oportunidades que foram desperdiçadas, e que poderiam reduzir o tempo de deslocamento e a poluição urbana na cidade de SP, serem negligenciadas,por pura falta de análise e planejamento da mobilidade



30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

urbana, em favor dos Interesses dos operadores de um único tipo de modal.

Como o planejamento da mobilidade está sendo feita para os próximos 10 anos é Fundamental levar em consideração a implantação de modais eficientes e ecologicamente corretos de grande capacidade e ecologicamente corretos e o Metrô de São Paulo, é o melhor exemplo do significado de todas essas qualificações.

É dever de todo cidadão portador de conhecimento e habilidade dedicar uma parte do seu tempo para lutar por uma sociedade mais justa e evoluída, em especial aqueles que se dedicam e ser os pesquisadores e estudiosos do setor metrô ferroviário e ferroviário brasileiro.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Publicação denominada

:METRÔS: OTIMIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS E REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS



30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA
11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

Autor: Peter L. ALOUCHE

ASSESSOR TECNICO DA DIRETORIA -METRÔ- SP

Matéria do Site METRO CPTM com o título: “ESTAÇÃO AGUA BRANCA AS MUDANÇAS QUE ESTÃO POR VIR” de autoria do senhor Jean Carlos

Publicado em 18.01.2021.