



**30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA**  
**11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

**CATEGORIA (1)**

**PROJETO DE RECAPACITAÇÃO DA LINHA 09 Esmeralda**

***para preenchimento posterior***

**INTRODUÇÃO:**

A situação atual da linha 09 Esmeralda, desperta atenção, no que diz respeito à queda da qualidade do atendimento ao usuário, e na eficiência da operação do sistema de trens. Portanto torna se urgente a abertura de debates , reuniões, e apresentações de novas propostas de investimentos, para que sejam apresentadas soluções de engenharia, novos investimentos, ou de estratégias de operação, que diminuam as falhas, para níveis aceitáveis ,e que não seja preciso acionar a operação PAESE com tanta frequência como vem ocorrendo atualmente.



## 30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA 11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS



### DIAGNÓSTICO:

Para aqueles que dependem dos serviços de transporte ferroviário prestados pela operadora VIA MOBILIDADE na linha 09 Esmeralda é recorrente presenciar o alto número de falhas, e interrupções abruptas do serviço de transporte de passageiros entre as estações OSASCO E VILA NATAL. Portanto torna se urgente apresentar aos controladores dessa concessionária, um projeto de implantação de operação com composições de 12 carros e a ampliação das plataformas atuais para receberem as novas composições.

### Figura 1 – legenda

Tabela 1

Aquisição de novos carros reboques e carros motores para composições de 4 carros sem cabine para acoplamento nas	Ampliação da área de embarque das plataformas existentes das estações da linha 09 Esmeralda, aumentando a extensão das plataformas atuais ,para
36 composições da série 8.900 da	trens de 170 metros para operação com



**30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA**  
**11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

<p><b>Alstom.</b></p> <p><b>Na configuração de 2 carros motores e 2 reboques</b></p>	<p><b>trens de 255 metros.</b></p>
<p>VALOR DO INVESTIMENTO.</p> <p>R\$ 30.000.000,00 por cada composição de 4 carros .</p>	<p>VALOR DO INVESTIMENTO.</p> <p>R\$ 6.900.000 00</p> <p>Para ampliação de cada uma das plataformas atuais da linha 09 Esmeralda no trecho entre OSASCO e a estação Vila Natal</p>

**ANÁLISE DOS RESULTADOS**

**1- PARA AQUISIÇÃO DE 36 unidades de composições de 4 carros da série 8.900**

**fabricado pela ALSTOM**

**Cada composição tem custo estimado de R\$30.000.000,00(TRINTA MILHÕES De**

**REAIS)**



**30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA**  
**11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

- 2- Portanto a compra de 36 composições de 4 carros para acoplamento nas atuais 36 composições de 08 carros geraria a produção de mais 144 carros a fabricante ALSTOM
- 3- O valor dessa compra perfaz o montante de R\$ 1.080.000.000 00(Hum bilhão e oitenta milhões de reais)
- 4- A ampliação da área de embarque das 19 estações da linha 09 Esmeralda para receber trens de 255 metros, seria de 100 metros em cada plataforma, gerando uma área de tolerância de 30 metros para desaceleração, 15 metros em cada extremo das plataformas que passariam a contar com uma extensão de 280 metros de extensão.
- 5- O Custo de ampliação das 19 plataformas, em 100 metros sendo considerado, que as plataformas existentes já dispõem de todos os sistemas, de elétrica, hidráulica, sinalização, acessos externos e estrutura predial implantada, para essa ampliação das outras plataformas, em mais cem metros de extensão, considere somente os custos para implantar a extensão de plataformas.
- 6- Foram considerados neste projeto apresentado, somente o custo da estrutura predial, e das instalações de elétrica, piso de chão, telhados e outros itens correlatos ,que perfazem segundo estimativas obtidas por meio da análise das informações divulgadas pela concessionária Via Mobilidade



**30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA**  
**11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

nas obras de construção da nova estação AMBUIITA na atual linha 08  
Diamante, o valor estimado de R\$131.100.000,00(CENTO E TRINTA E HUM  
MILHÕES E CEM MIL REAIS)

7- O investimento se justifica pela possibilidade de se oferecer aos usuários a oferta de mais 1.300 lugares em cada viagem .O que com certeza traria melhores condições de transporte aos usuários, do que se observa na atual realidade.

8- A entrada em operação da estação Varginha e da linha 17 Ouro do Monotrilho vai agravar ainda mais o quadro atual de super lotação e falha dos trens se nenhum investimento for realizado, além daqueles já previstos no contrato de concessão.

**CONCLUSÕES:**

**O valor total desse projeto é de R\$1.211.100.000,00(HUM BILHAO,  
DUZENTOS E ONZE MILHÕES E CEM MIL REAIS)**

**A solução seria pedir o reequilíbrio econômico e financeiro de seu contrato de concessão junto ao governo do estado.**



**30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA**  
**11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

A situação da linha 09 ESMERALDA se assemelha com a época dos trens Eletrocarros da época da FEPASA, onde não se podia aumentar a oferta de serviços por que a rede aérea não suportava o problema da elevada tensão ,que esses trens utilizavam para sua operação.

Hoje vemos que, com os investimentos realizados pela CPTM e o governo do estado, podemos, notar que o aumento da demanda é o aumento do número de estações e conexões com as estações do metrô e terminais de ônibus ,aumentou de forma avassaladora o número de passageiros transportados, e agora com a entrada em operação do Monotrilho da linha 17 Ouro e a conexão deste com o sistema Metrô ferroviário a partir da estação Morumbi e da abertura da estação Varginha no Extremo da linha trazendo para o sistema mais 50.000 usuários por dia, o grupo Via Mobilidade não poderá continuar a manter a operação dessa linha nos padrões atuais.

A solução para que esse investimento seja feito esta na repactuação de seu contrato com o governo do estado de SP.



## **30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA**

### **11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

O trem TUE série 5.000 da FEPASA foi um dos melhores exemplos de eficiência operacional e conforto operado no Brasil por uma empresa ferroviária.

A CPTM cometeu um grave erro ao subavaliar a capacidade de transporte de passageiros das linhas 09 Esmeralda e 08 Diamante, padronizando o uso de trens de 8 carros nestas linhas diminuindo a oferta de lugares em 33 % do que era oferecido anteriormente. O resultado foi a queda na qualidade do serviço prestado aos passageiros, e o aumento exponencial do número de falha nos trens.

### **REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

Reportagem do site METRO CPTM do dia 23.02.2023 editada pelo jornalista Jean Carlos com o título “ A VIA MOBILIDADE pode pedir ressarcimento pelo aumento do preço de seus novos trens”

Reportagem do site Via Mobilidade do dia 05/04/2024 com o Título “VIA MOBILIDADE inicia as obras da nova estação AMBUIÁ da linha 08 Diamante, na região de ITAPEVI.



**30ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA**  
**11º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**